RENCONTRE BÉNÉVOLE 2026

9h30

Accueil autour d’un café

10h00

Présentation

01. Le réseau aujourd’hui’hui
02. Inspecter et signaler
03. L’équipe bénévoles, premier bilan

+

échanges entre bénévoles

12h00

Lunch

+

Après-midi libre dans le domaine



PROVINCE DE NAMUR

Points Noeuds
de la Province de Namur

01

LE RÉSEAU AUJOURD'HUI



Grégory Robette

Mr Chef



Olivier Quevrin

Mr Notifications



Du renfort bientôt ...



Christian Verlaine

Mr Terrain



Loïc Melebeck

Mr Bénévole

L'ÉQUIPE

C'EST QUOI, UN RÉSEAU POINTS-NŒUDS ?

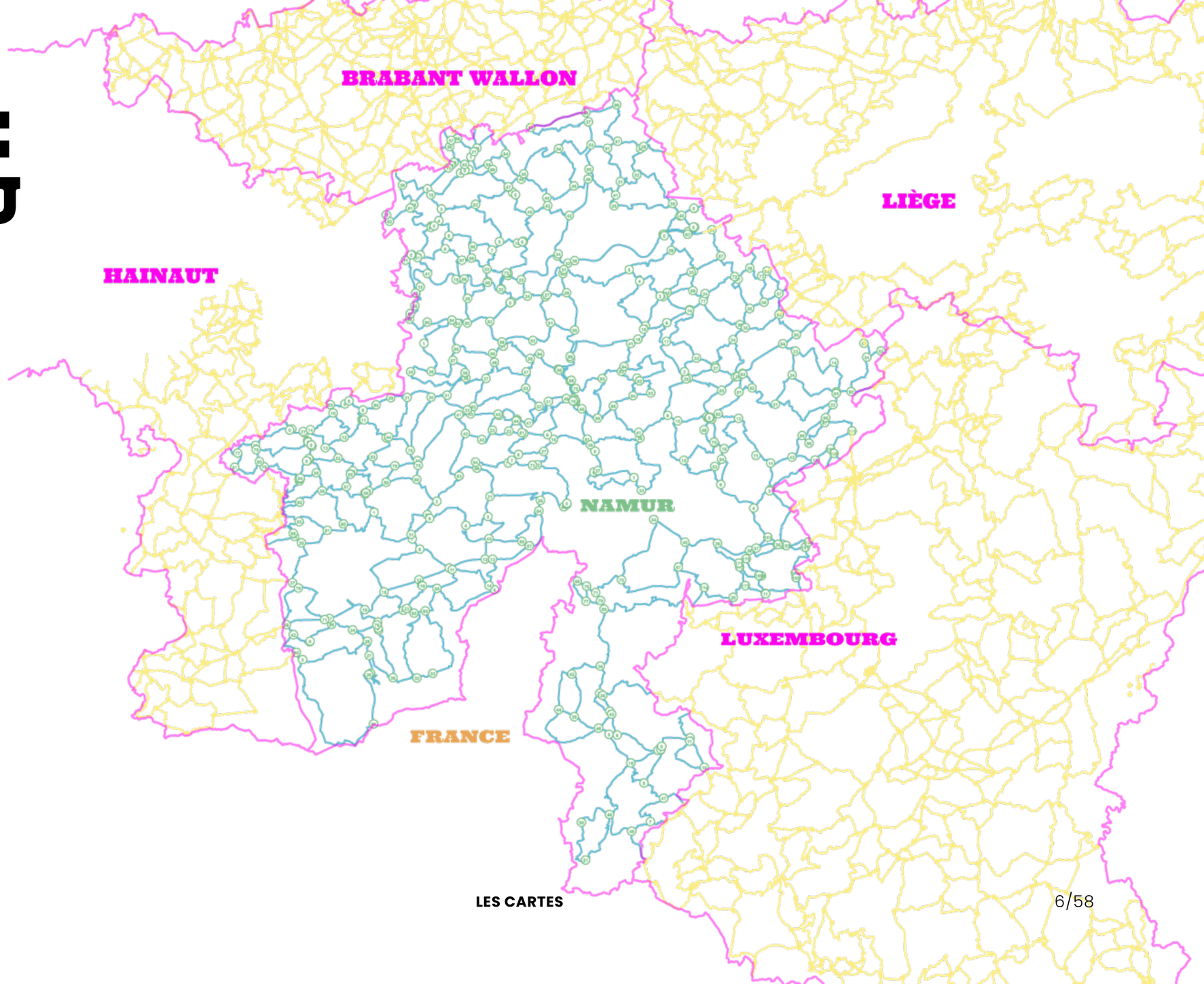
Un réseau points-nœuds est un maillage d'itinéraires tranquilles où chaque **intersection** est identifiée par un **numéro** (= **point-nœud**). Ce système de balaisage simple et intuitif permet aux usagers de parcourir le territoire sans carte, en suivant une succession de numéros.

À chaque point-nœud, des **balises directionnelles** indiquent les différents points-nœuds directement connectés. Entre deux points-nœuds, des **balises de rappel** indiquent l'itinéraire à suivre.

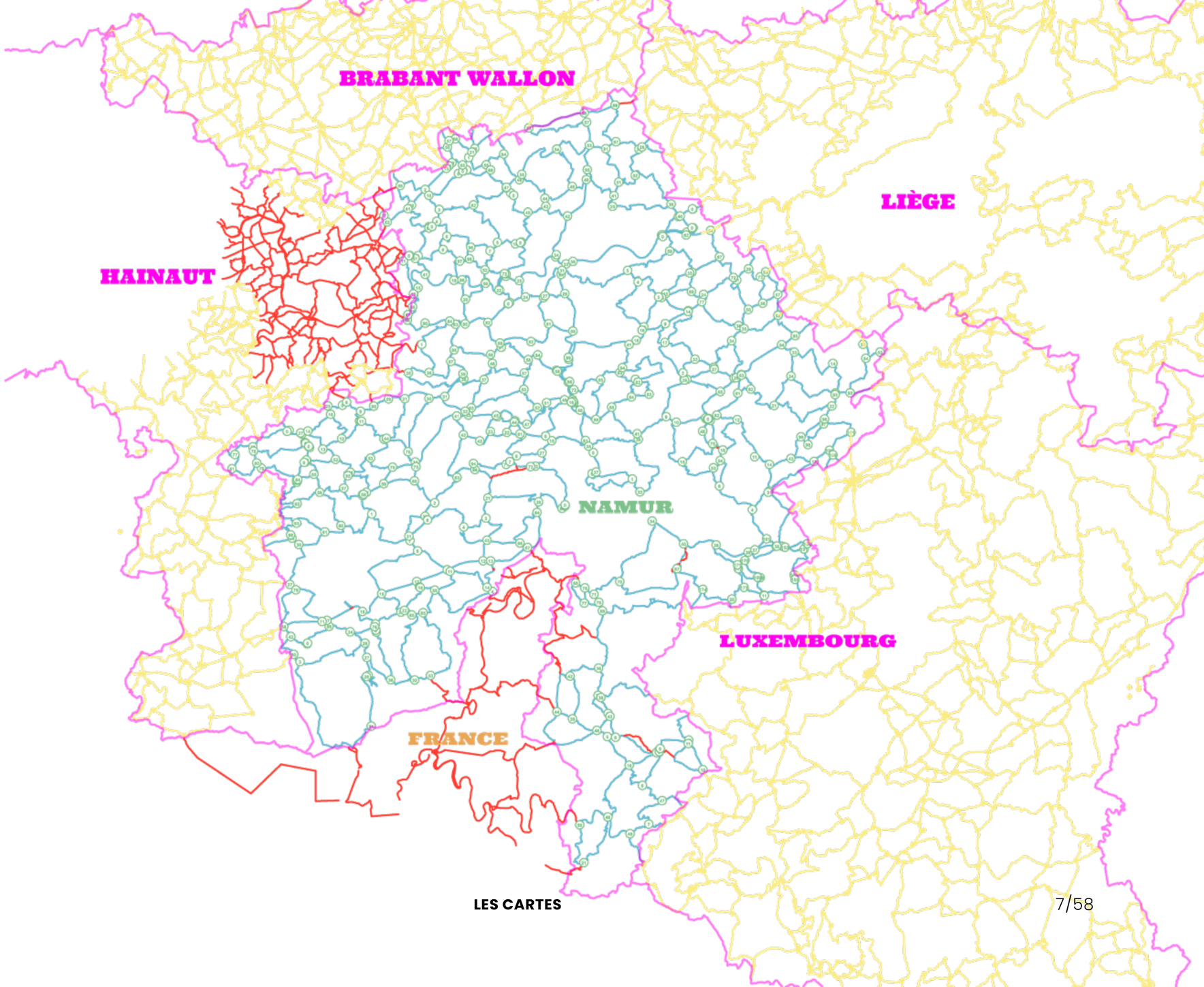


L'ÉTENDUE DU RÉSEAU

2100km
De réseau
11000
BALISES
480
Carrefours



ET PLUS TARD ?



2 TYPES DE BALISES



La balise directionnelle



La balise de rappel

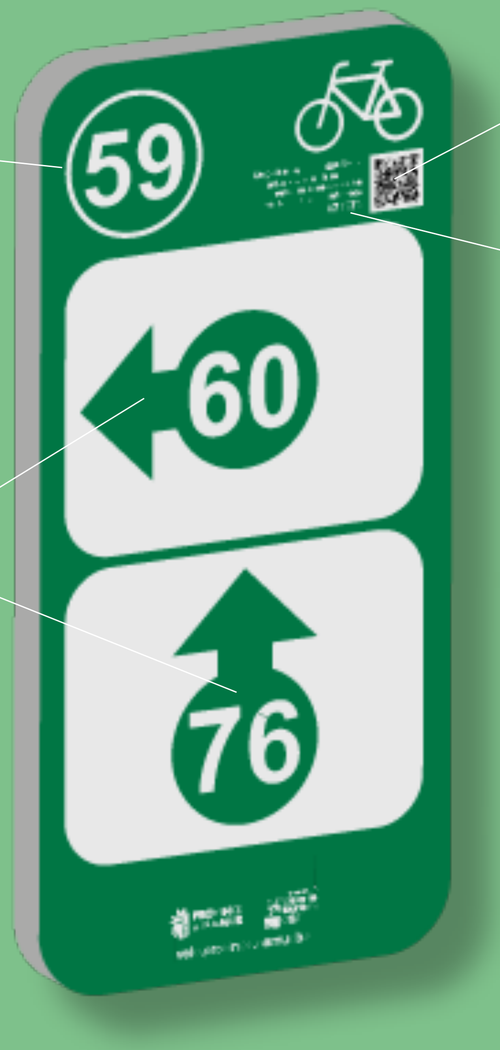
Le numéro de points-noeud

Le QRcode

Qui va donner accès au **formulaire général** à partir duquel n'importe quel utilisateurs va pouvoir nous remonter un problème

L'ID

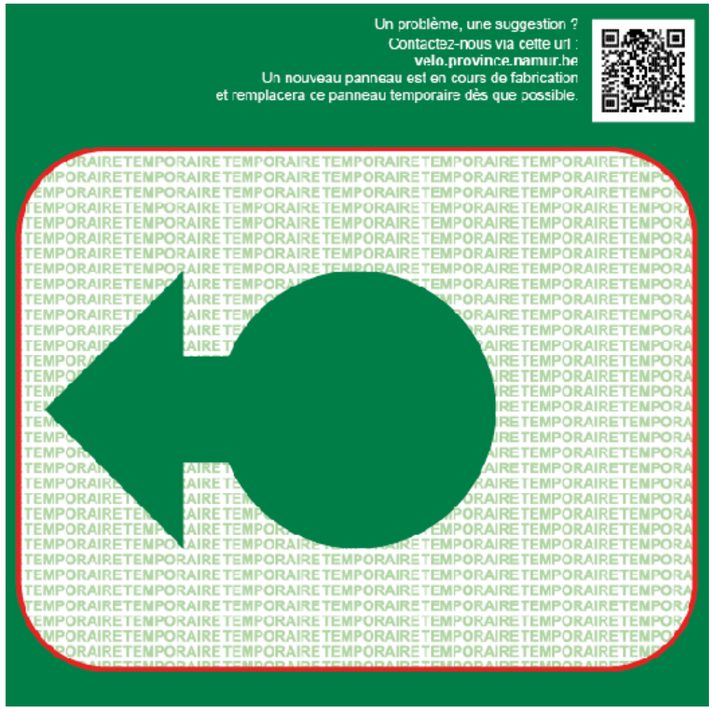
Unique sur chaque éléments. Il nous permet de distinguer chaque balises et chaque poteaux.
Remarques : En général, un nombre à **6 chiffres** qui, récemment, est passé à **7**. Vous pouvez donc trouver les deus cas de figure.



Flèches numérotée

Elles représente les directions à suivre pour rejoindre les carrefours dont le numéro est celui indiqué dans la flèche.

L'AUTOCOLLANT PROVISOIRE







LE MARQUAGE AU SOL











LES BALISES SPÉCIFIQUES

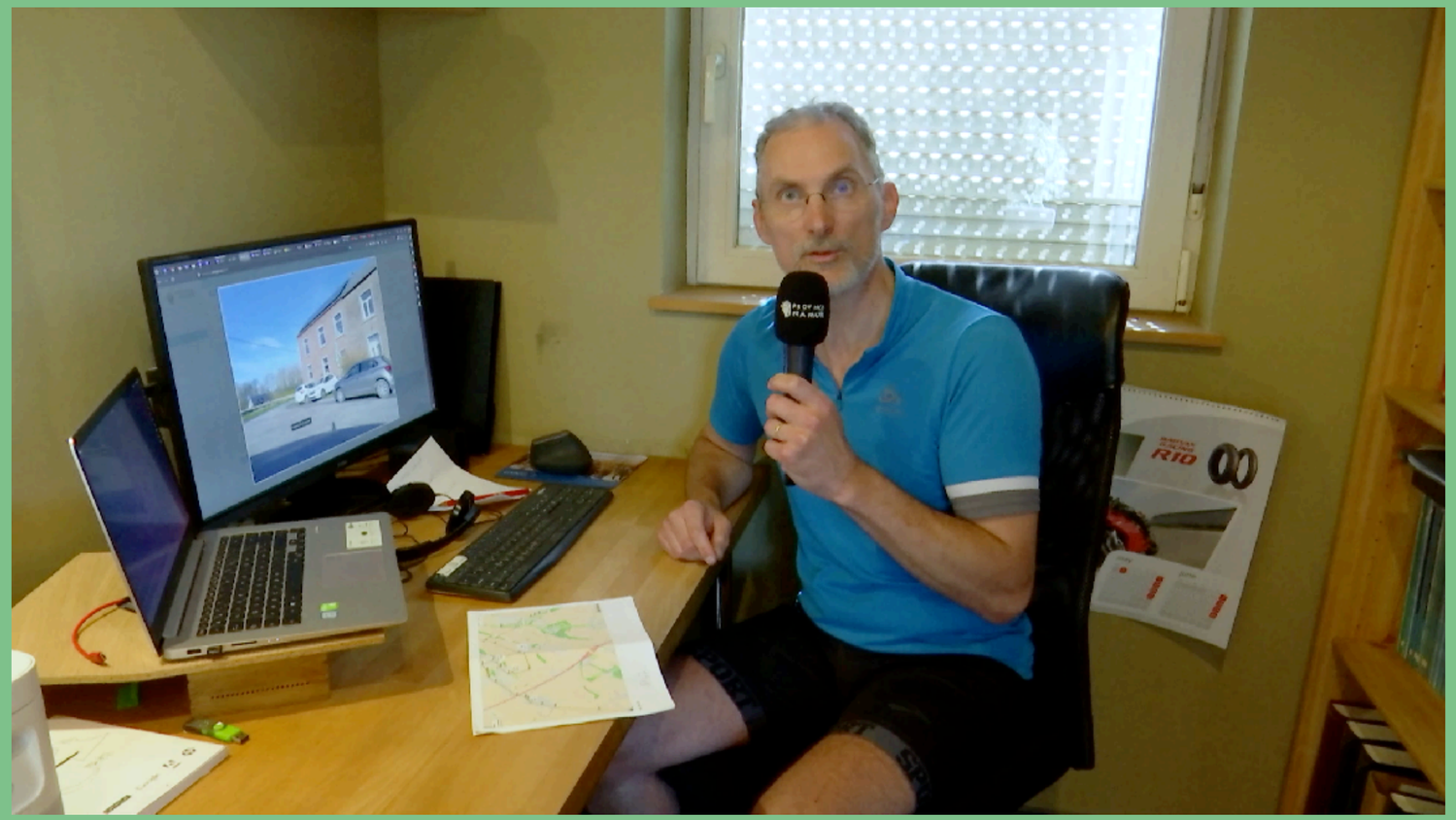
C’EST LE MOMENT DE SORTIR VOS TÉLÉPHONES ET DE SCANNER LE QR CODE





VÉRONIQUE ET MICHEL

PATRICK



02

INSPECTER ET SIGNALER

LE JARGON

La notification

Remontée de problèmes
Punaise rouge sur la carte
Contient :
- description du problème
- localisation du problème
- photo(s)
- Communication province-signaleur
- Statut



Le panneau (ou balise)

Infos panneau : flèches, numéros, statut, ...
pas directement sur la carte, cliquer sur le poteau qui le contient

Le poteau

Infos poteau : type, photo, statut, ...
Fût de signalisation, électrique, bois, ...
Point rouge ou vert sur la carte
Contient le(s) panneau(x)

LE TOUR

C’est l’association de trois éléments. C’est un cluster attribué à un bénévole qui doit en réaliser la visite dans une période d’inspection impartie



Le bénévole

C’est vous :)

La période d’inspection

C’est l’association de trois éléments.C’est un cluster attribué à un bénévole qui doit en réaliser la visite dans une période d’inspection impartie

LE TOUR

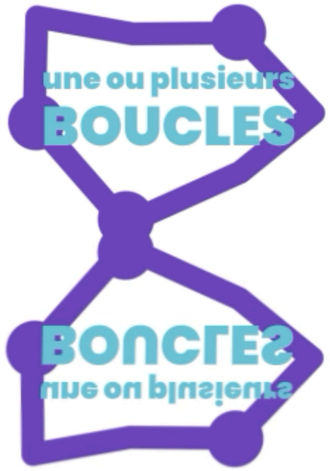
C’est l’association de trois éléments. C’est un cluster attribué à un bénévole qui doit en réaliser la visite dans une période d’inspection impartie

Le cluster

C’est une boucle fermée (qui n’est traversée par aucun autre tronçon). L’ensemble du réseau est séparé en clusters



LA MISSION



2X / ans

2X / ans

dans les
2 SENS

L'INSPECTION



1. Je repère le tour que je dois faire, les carrefours qui le composent et je cherche le point de départ le plus proche.



L’INSPECTION

1. Je repère le tour que je dois faire, les carrefours qui le composent et je cherche le point de départ le plus proche.

2. Je démarre de ce point de départ et je parcours la boucle, idéalement dans les deux sens.
J’essaie d’être attentif à l’état global du balisage et du réseau.

C’EST QUOI UN SIGNALEMENT ?

Un signalement est le fait de de transmettre des informations à la province à propos d’une situation particulière pouvant mettre à mal la bonne utilisation du réseau point noeuds





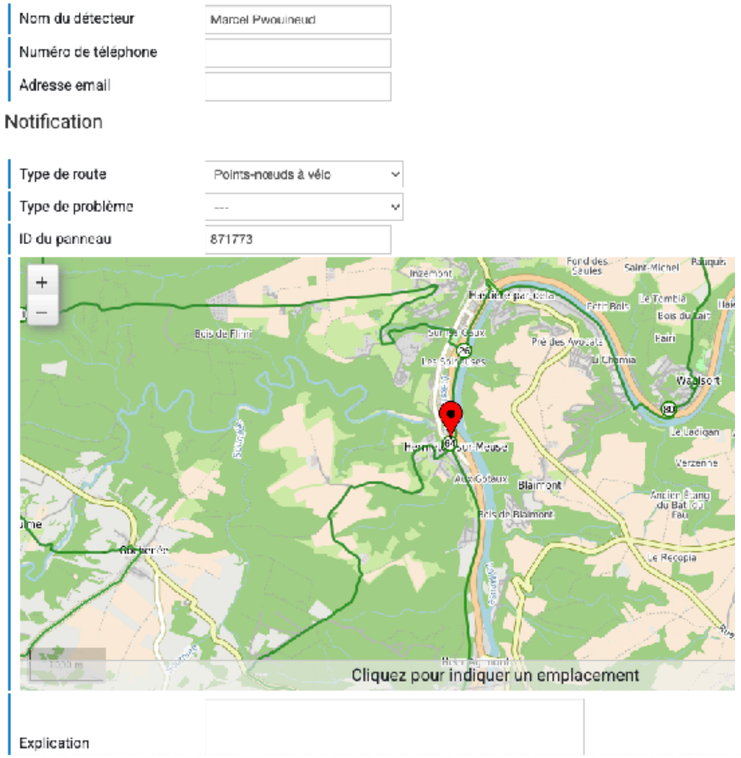
LES OUTILS POUR TRANSMETTRE UN SIGNALEMENT

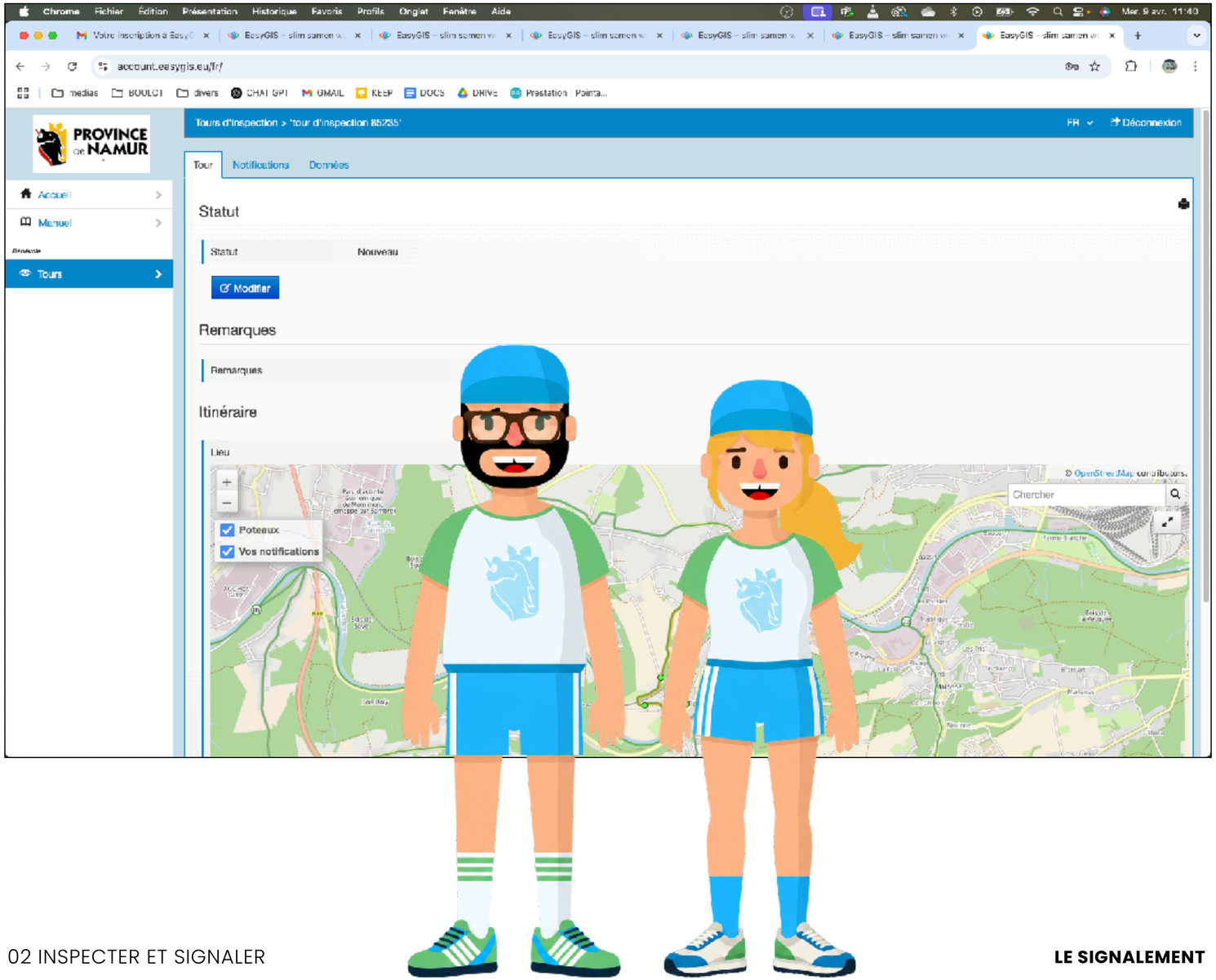
Le formulaire général

Le formulaire générale permet à n'importe quel utilisateurs de faire un **signalement**.. Il permet de renseigner les principaux éléments attendu dont l'identifiant du panneau ainsi que sa localisation

On peut y accéder de deux manières :
- En scannant le QR code, ce qui permet d'accéder à ce formulaire avec le champs « ID » pré-remplit
- En se rendant sur le site mais il faudra alors entrer l'ID sois-même

Dans les deux cas, la localisation doit être préciser en cliquant le plus précisément possible dans la carte.





L'accès EasyGIS bénévole

Quand il est inscrit, un bénévole a un accès sécurisé à la plateforme de gestion de notre réseau.
Les interactions sont plus directes et la surveillances est basée sur l'attribution de boucle à parcourir 2x/an.

Une photo large



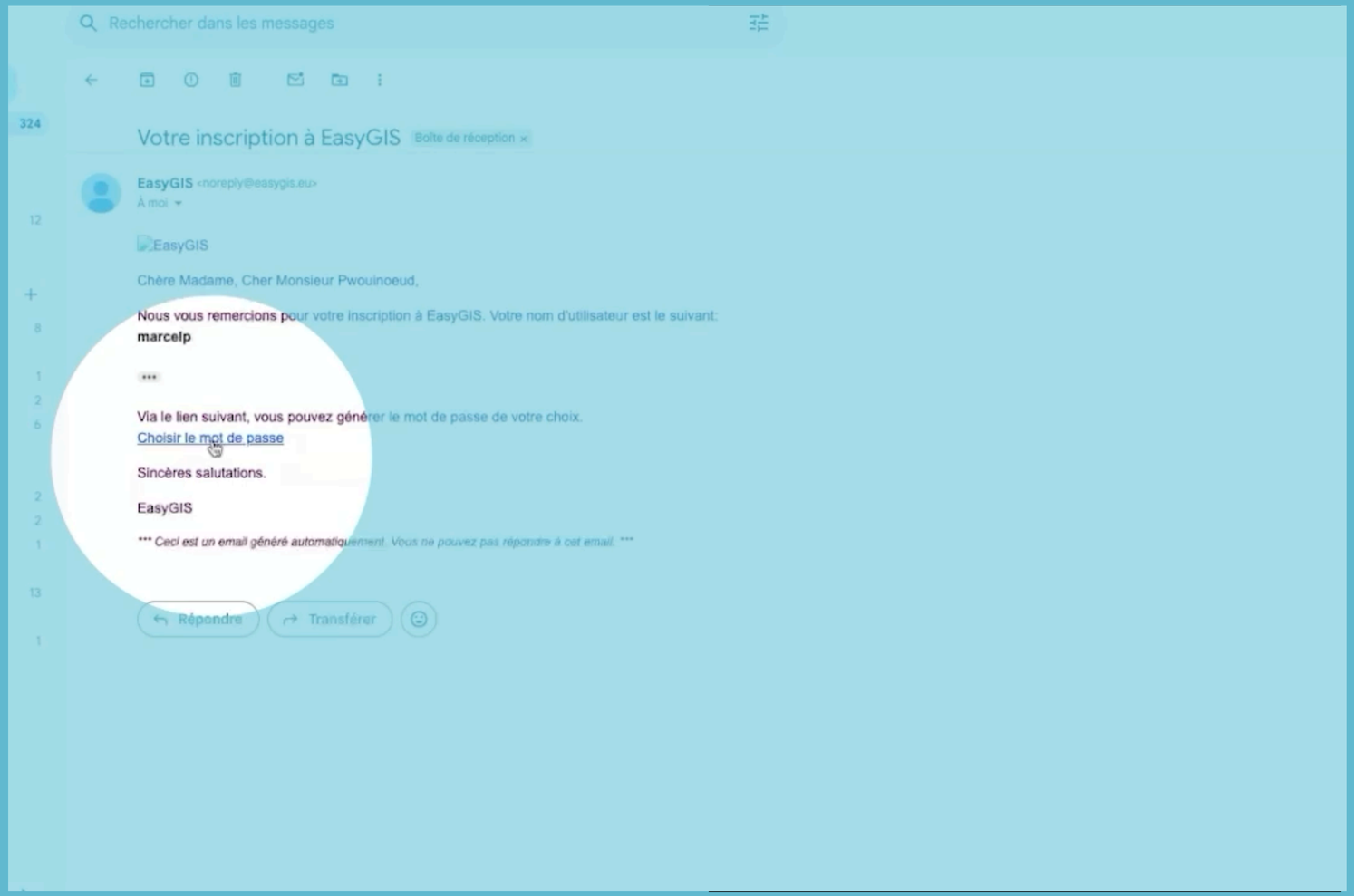


Une description précise

La localisation du problème

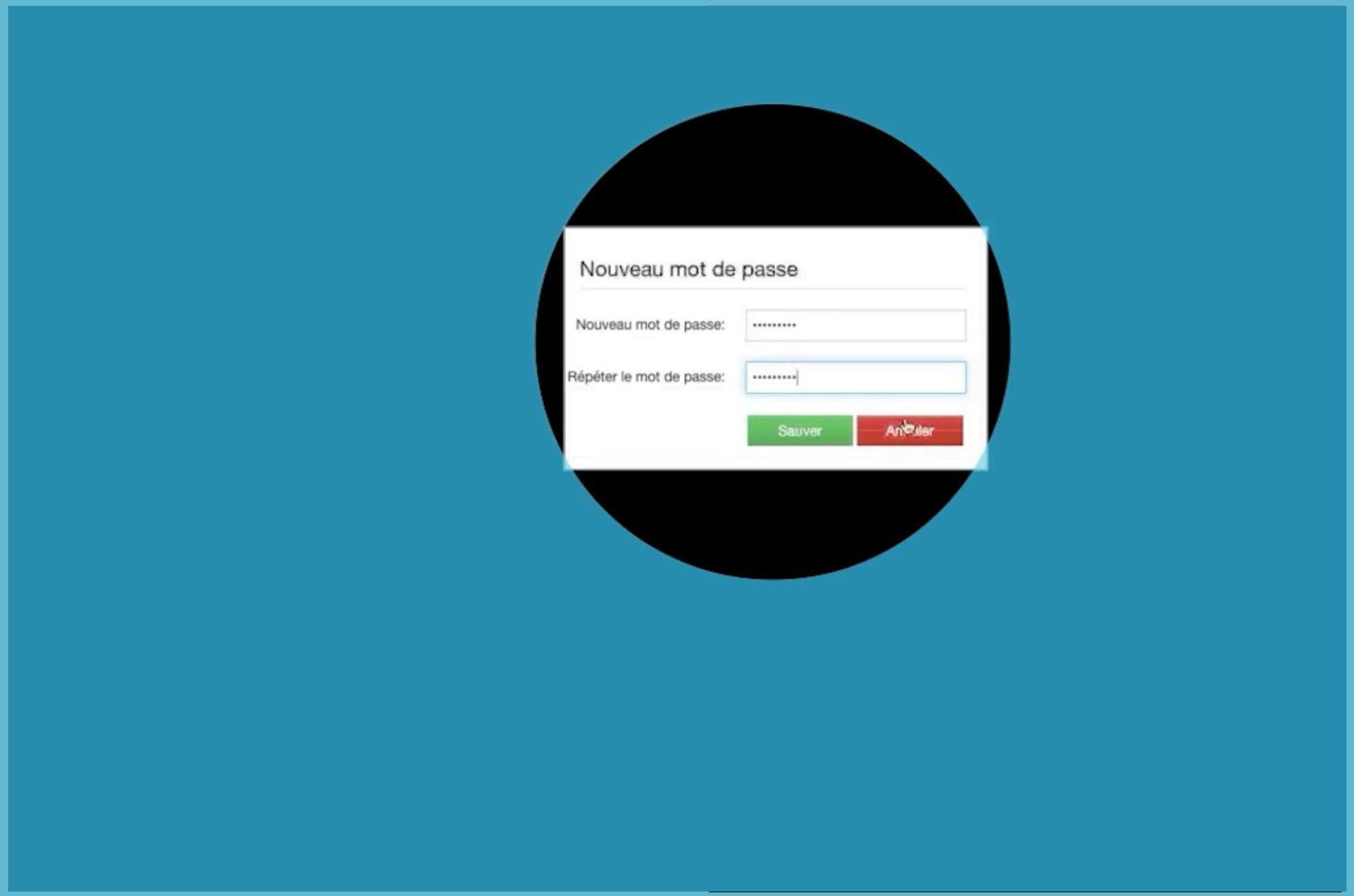


LES INFOS ESSENTIELLES À NOUS TRANSMETTRE



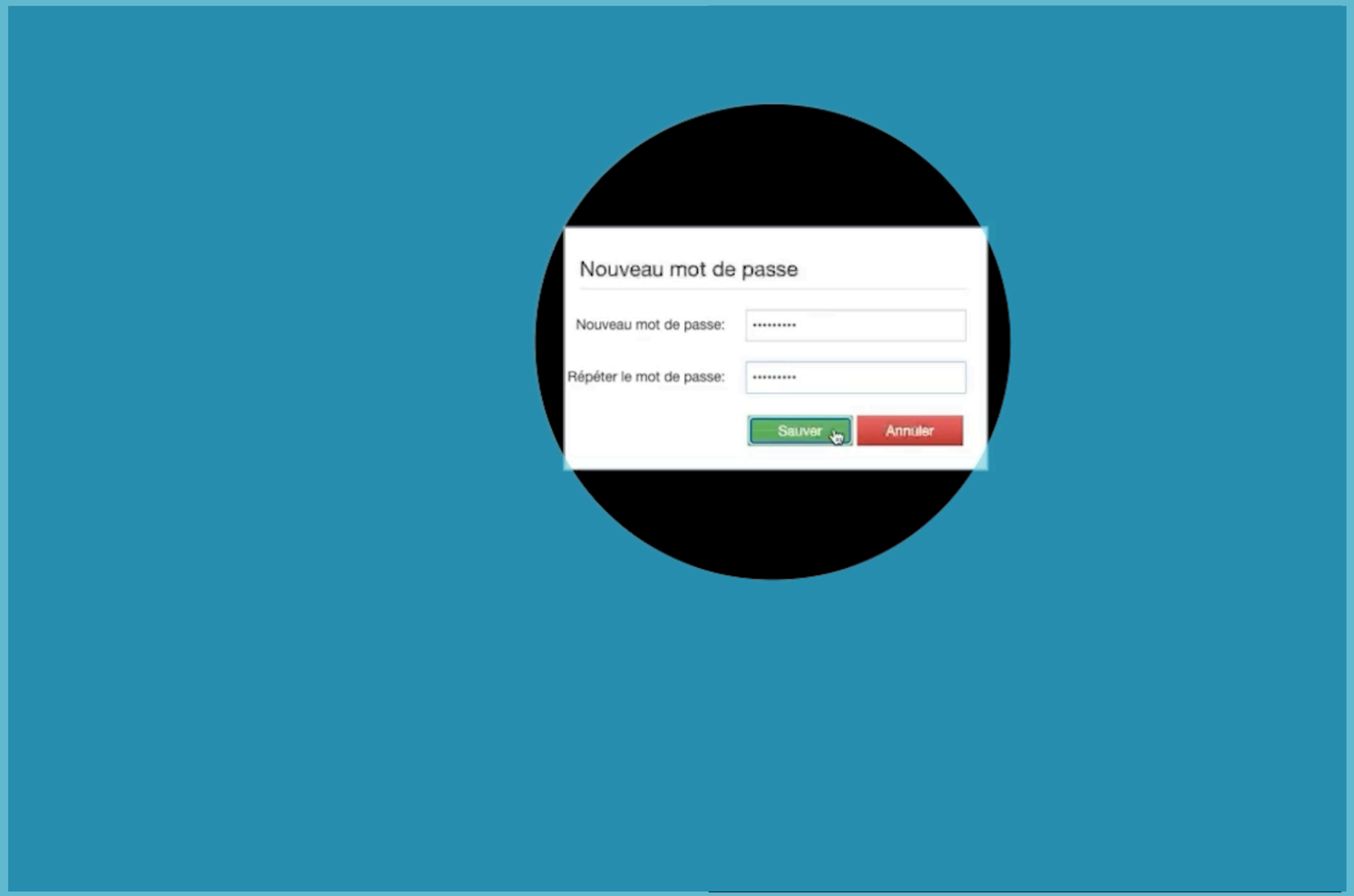
JE ME CONNECTE

1. Je clique sur « choisir le mot de passe »



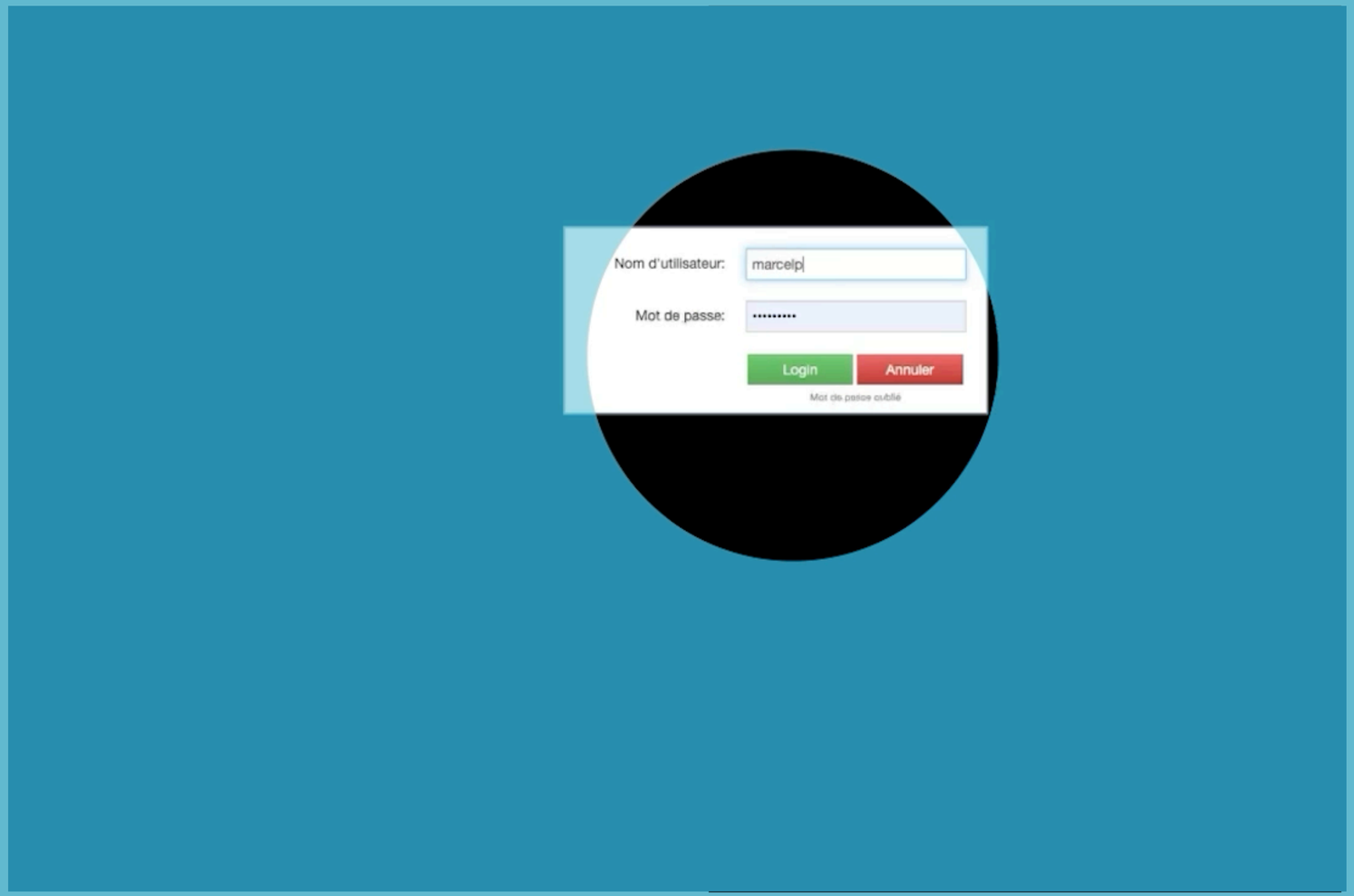
JE ME CONNECTE

1. Je clique sur « choisir le mot de passe »
2. Je crée mon mot de passe



JE ME CONNECTE

1. Je clique sur « choisir le mot de passe »
2. Je crée mon mot de passe
3. Je clique sur ‘login’ et me connecte avec mon nom d’utilisateur

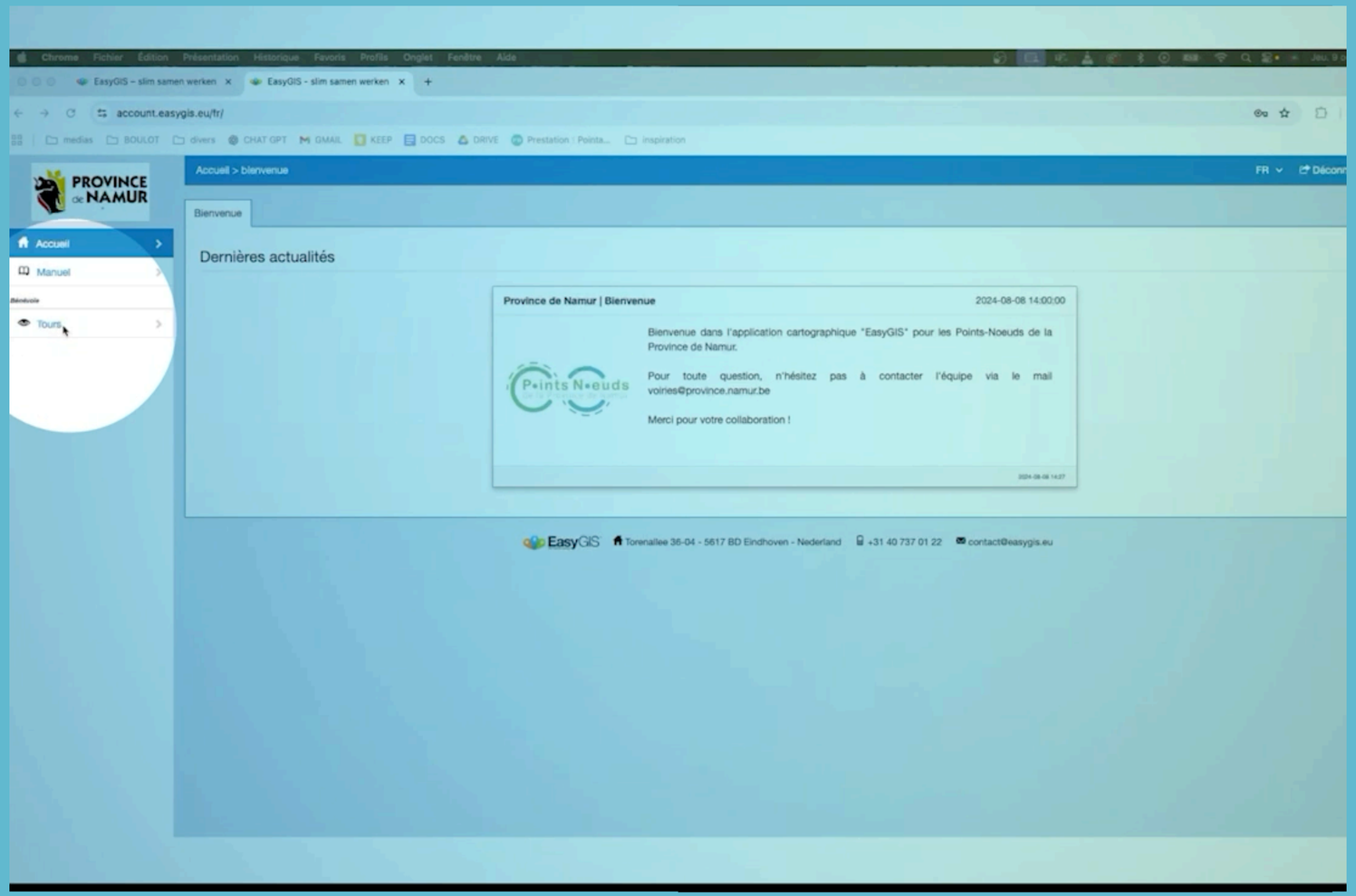


JE ME CONNECTE

1. Je clique sur « choisir le mot de passe »
2. Je crée mon mot de passe
3. Je clique sur ‘login’ et me connecte avec mon nom d’utilisateur
4. Je clique sur « mot de passe oublier » si j’ai oublié mon mot de passe

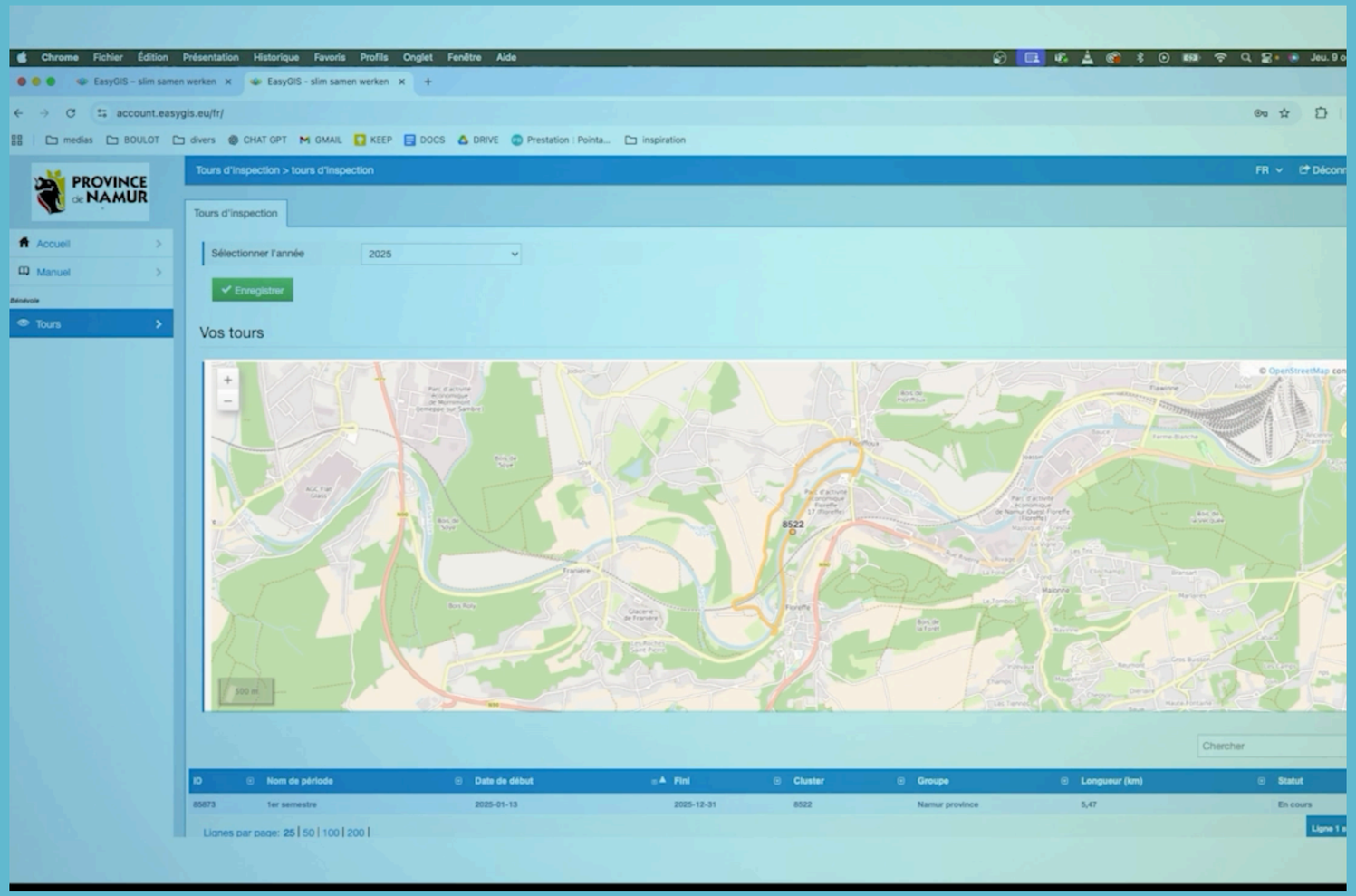
J'ACCÈDE À MON TOUR

1. Je clique sur « Tours »



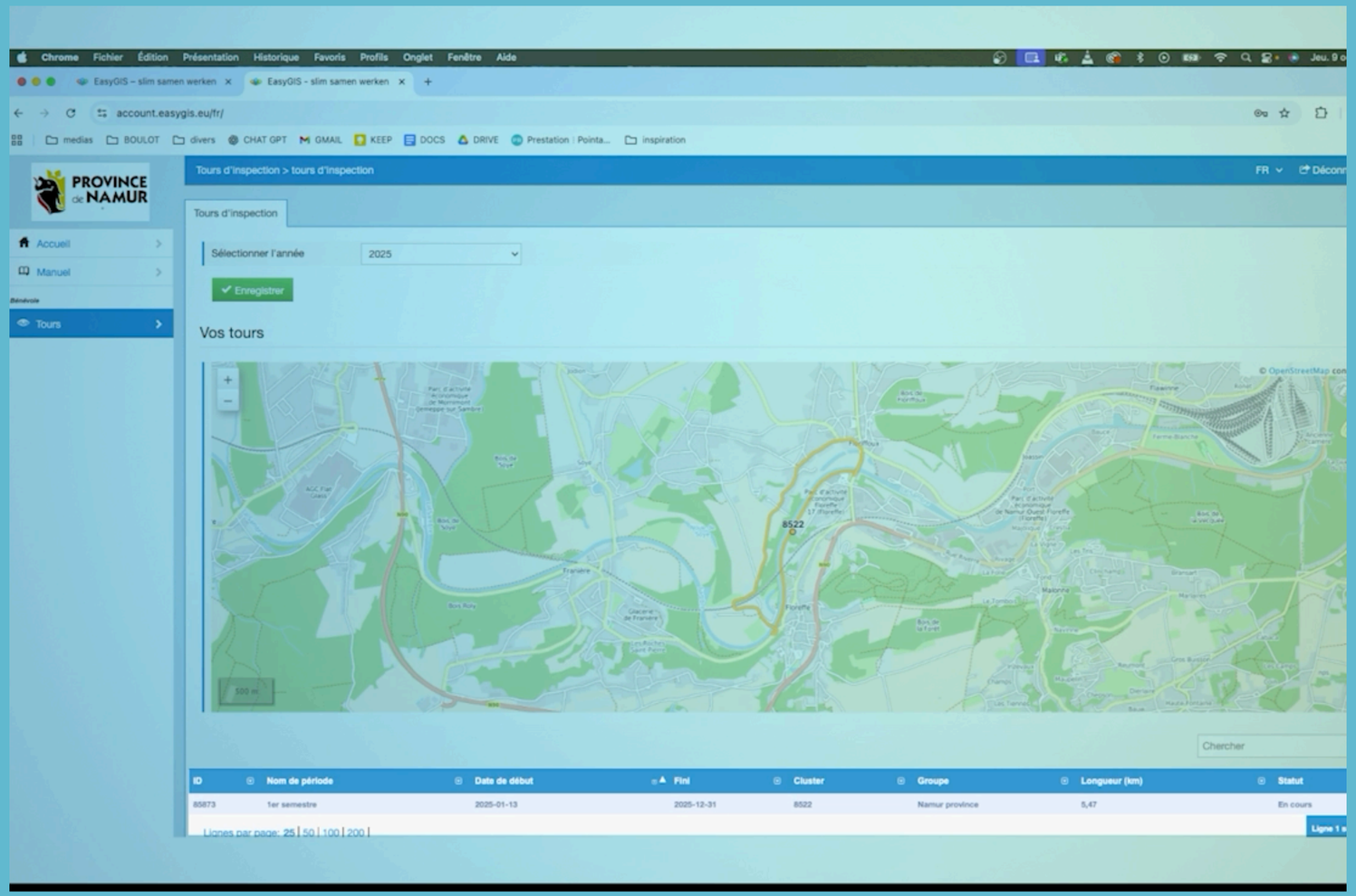
J'ACCÈDE À MON TOUR

1. Je clique sur « Tours »
2. Je vois donc l'ensemble de mes tours. Pour voir le détail d'un tour, je repère son ID sur la carte



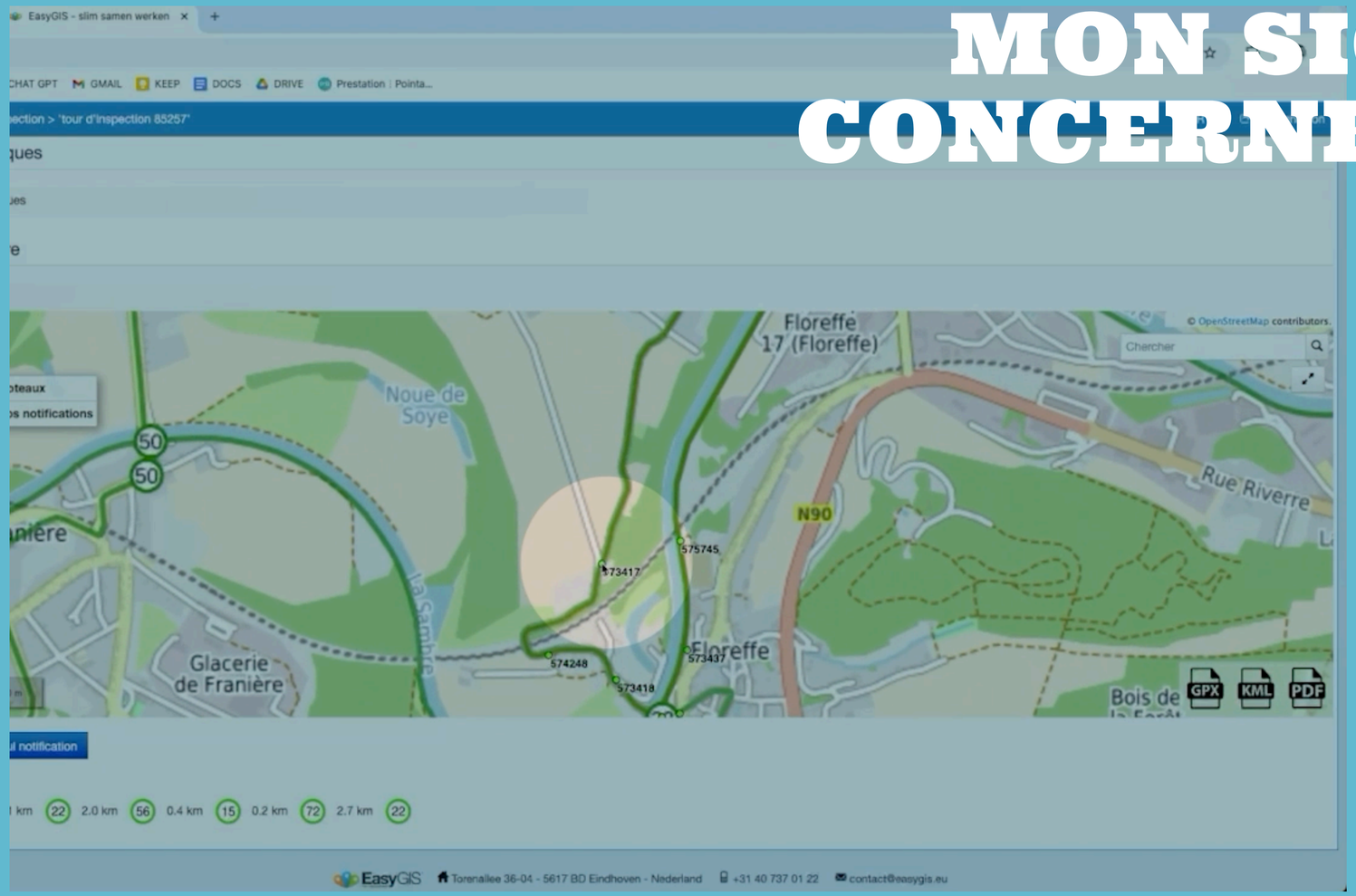
J'ACCÈDE À MON TOUR

1. Je clique sur « Tours »
2. Je vois donc l'ensemble de mes tours. Pour voir le détail d'un tour, je repère son ID sur la carte
3. Et je clique sur la ligne correspondante dans le tableau situé en dessous de la carte.



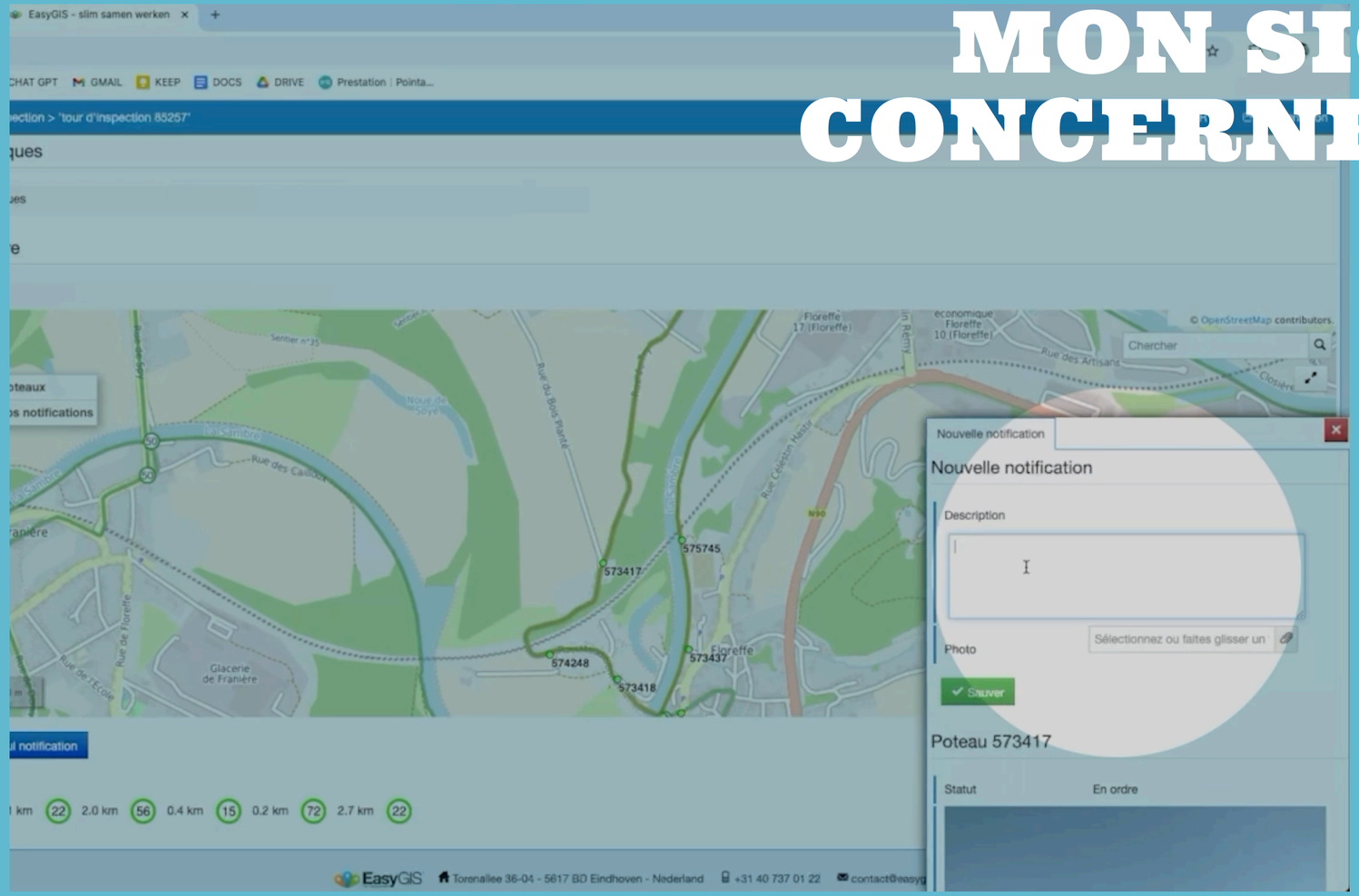
MON SIGNALEMENT CONCERNE UN POTEAU

1. Je clique sur le poteau concerné

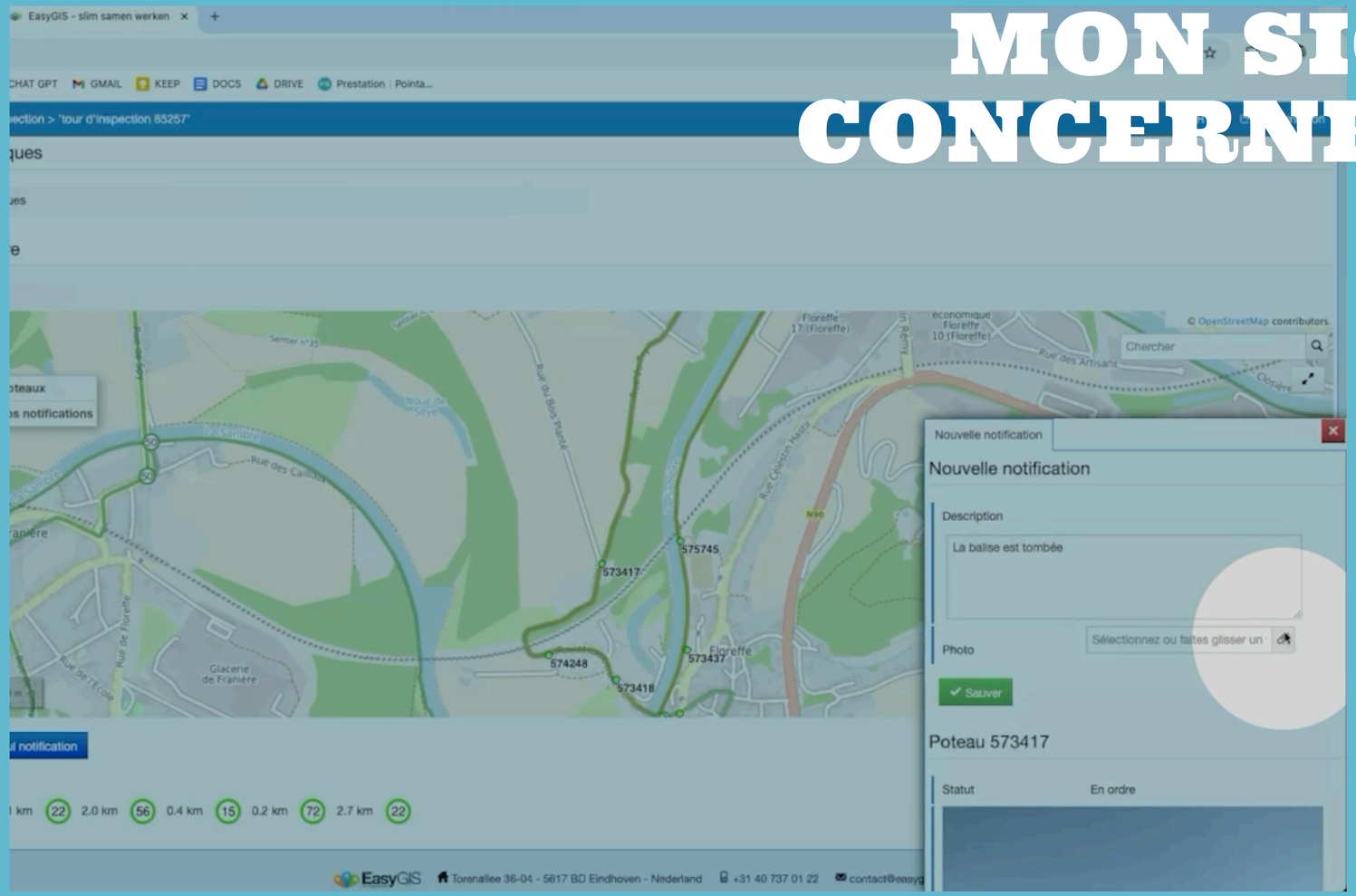


MON SIGNALEMENT CONCERNE UN POTEAU

1. Je clique sur le poteau concerné
2. Je rentre la description



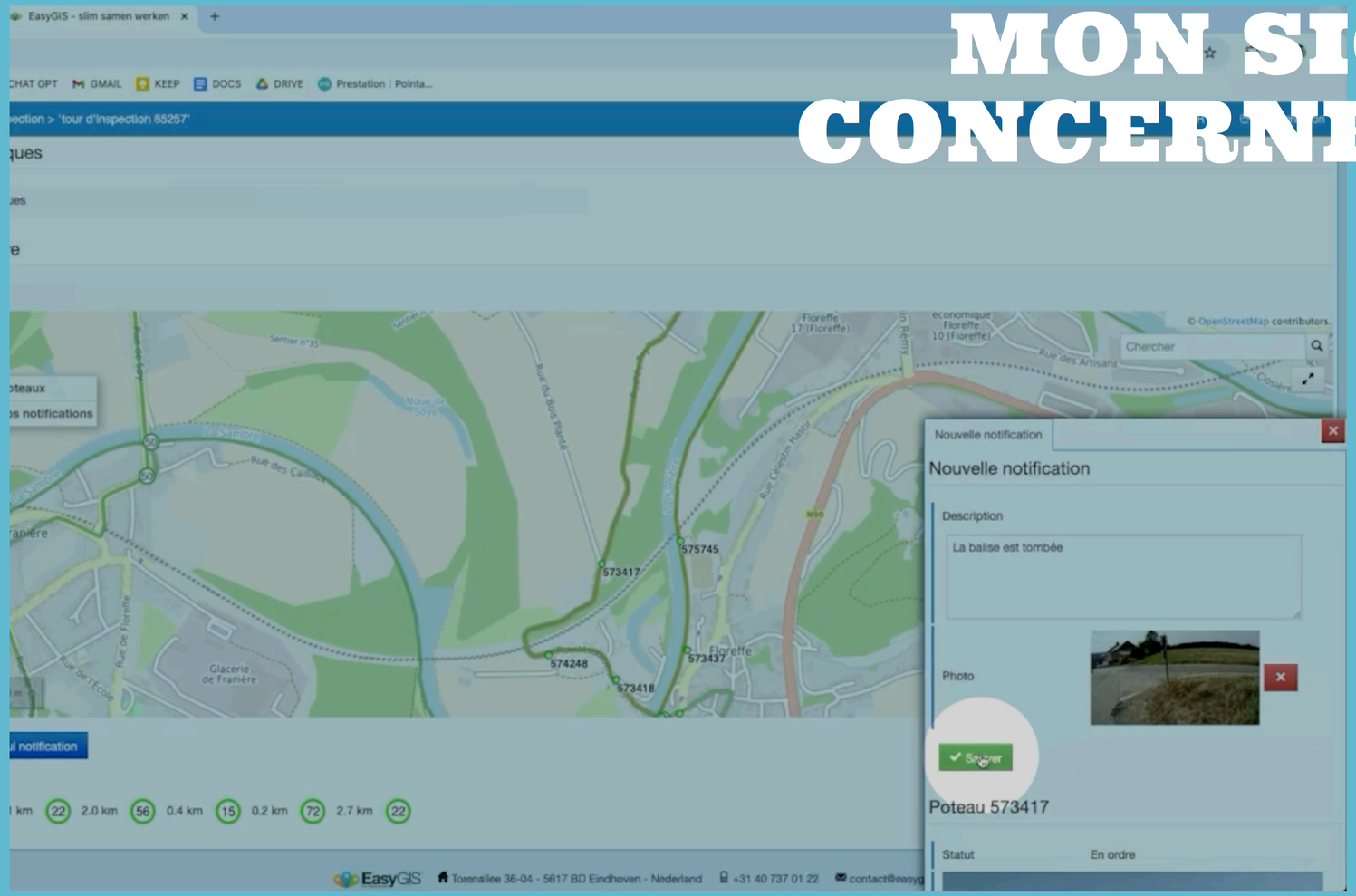
MON SIGNALEMENT CONCERNE UN POTEAU



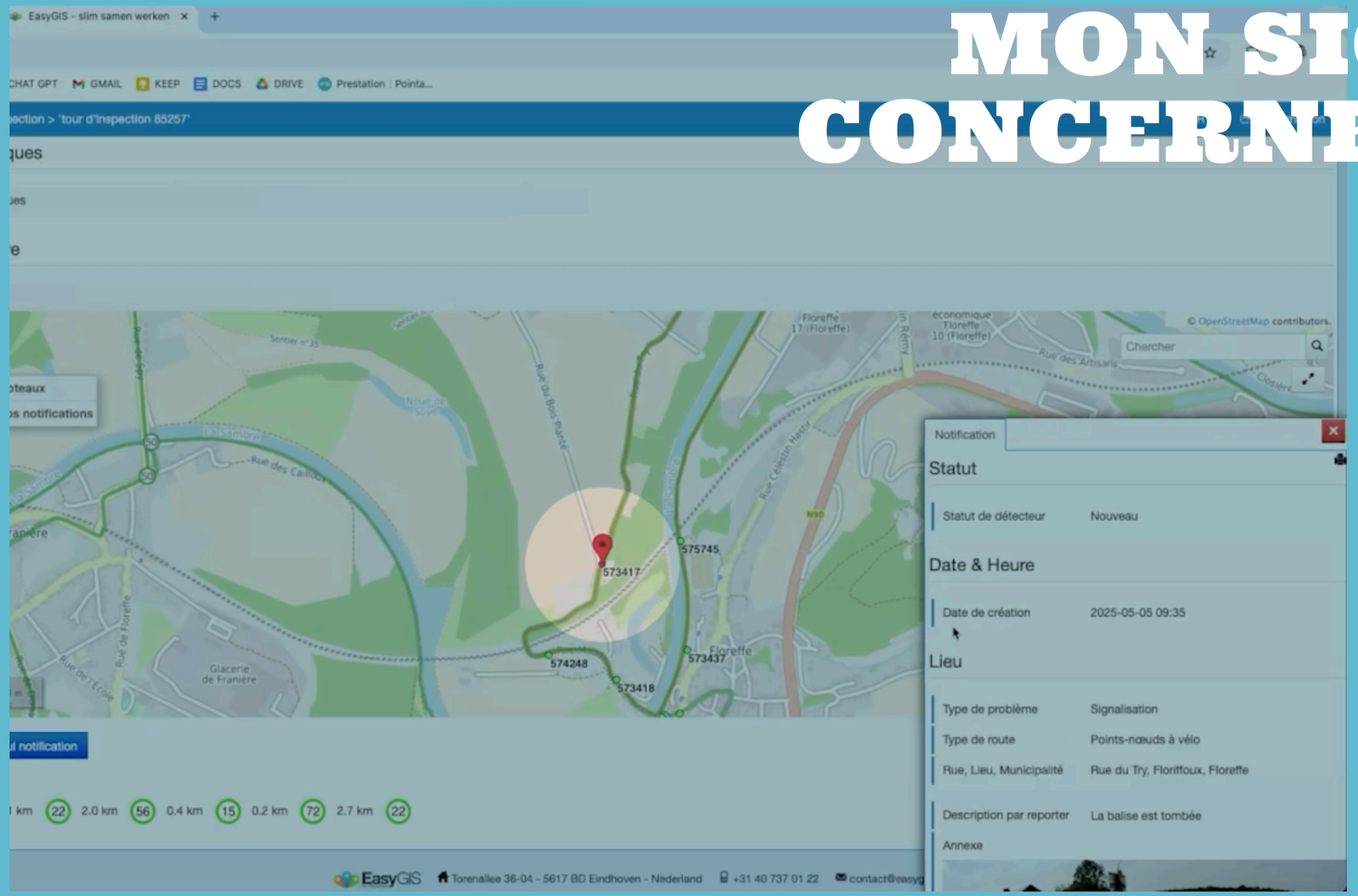
1. Je clique sur le poteau concerné
2. Je rentre la description
3. J’ajoute la photo

MON SIGNALEMENT CONCERNE UN POTEAU

1. Je clique sur le poteau concerné
2. Je rentre la description
3. J’ajoute la photo
4. Je clique sur « sauver »



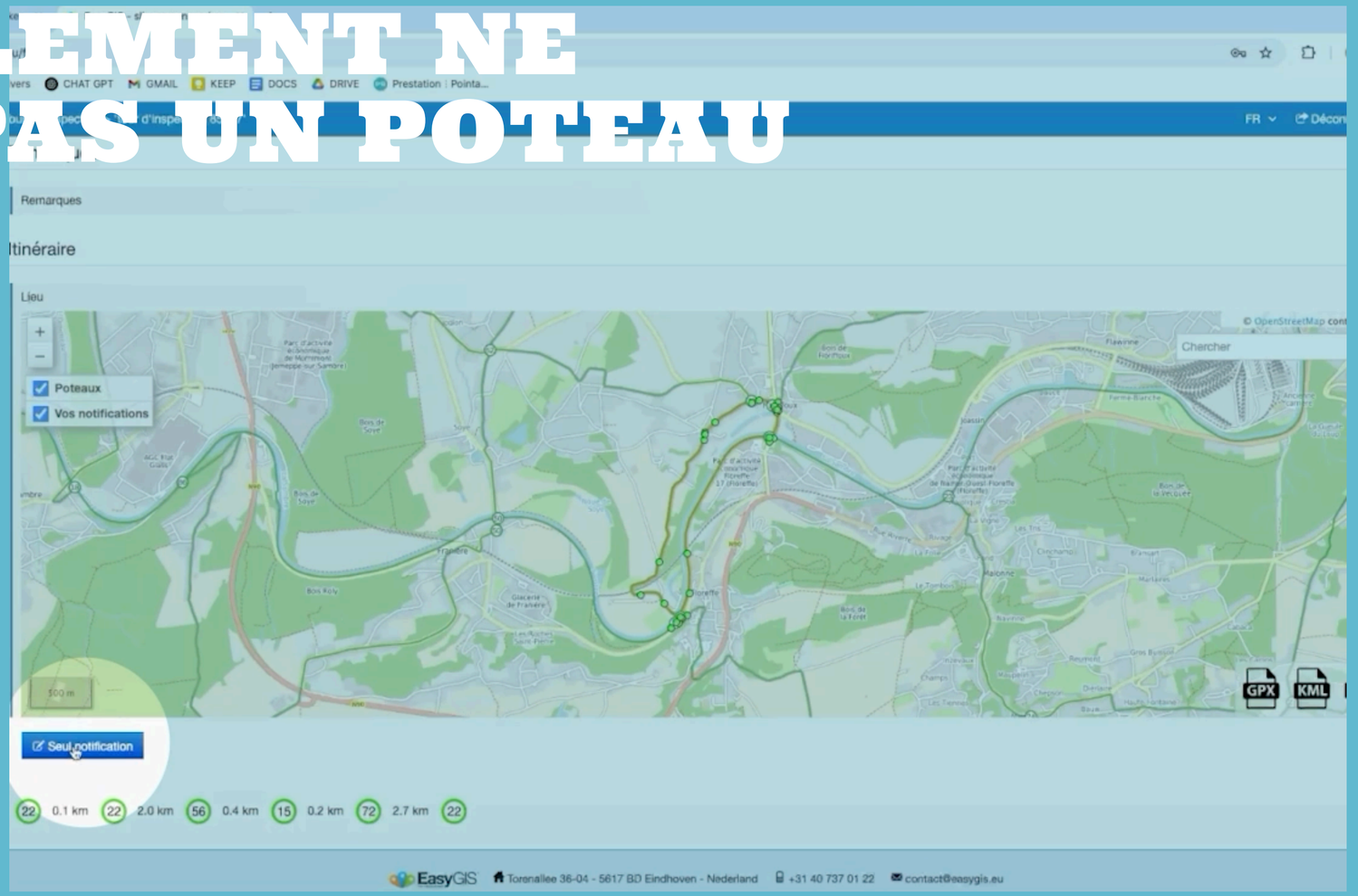
MON SIGNALEMENT CONCERNE UN POTEAU



1. Je clique sur le poteau concerné
2. Je rentre la description
3. J’ajoute la photo
4. Je clique sur « sauver »
5. Ma notification est crée

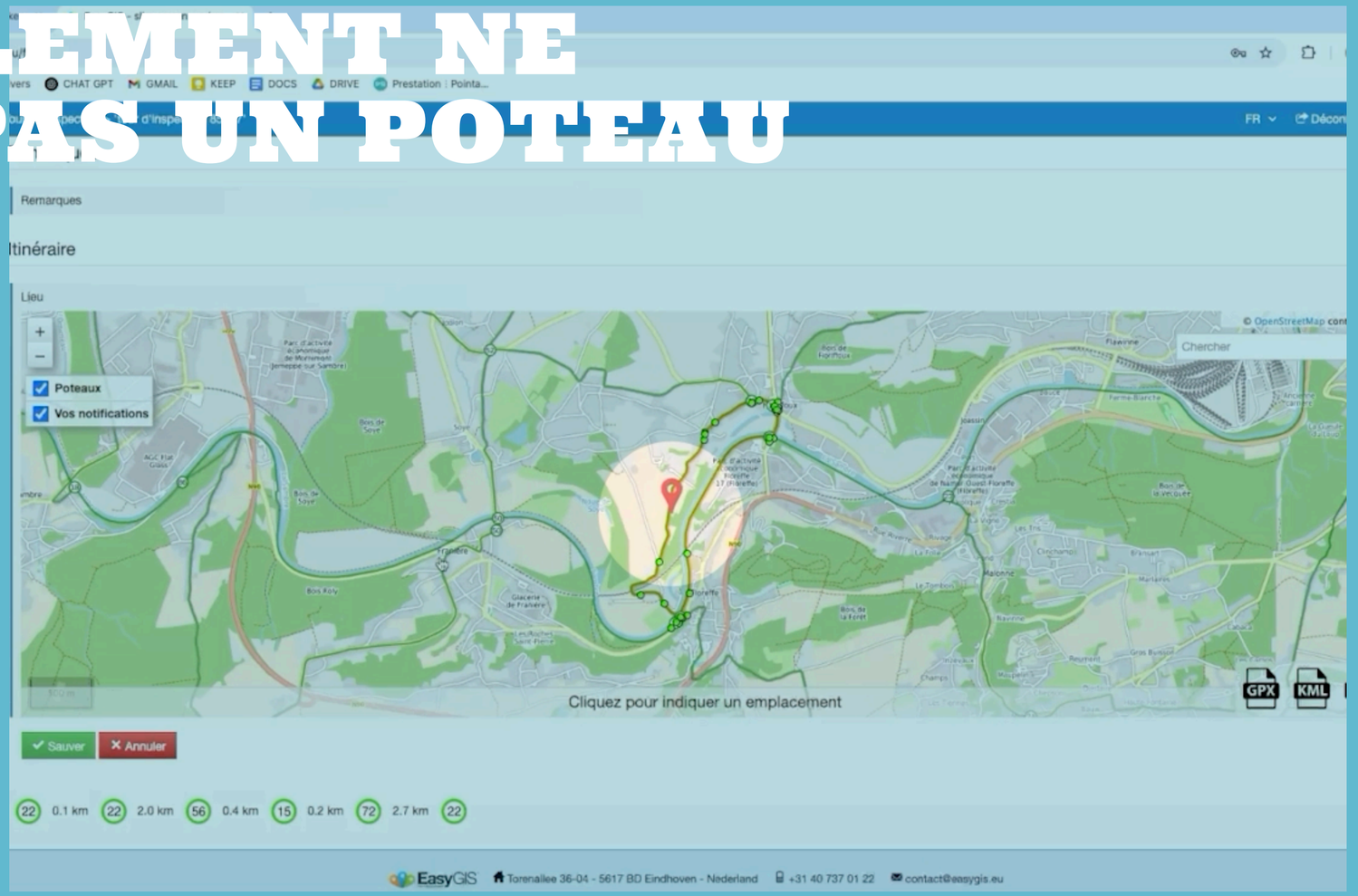
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »



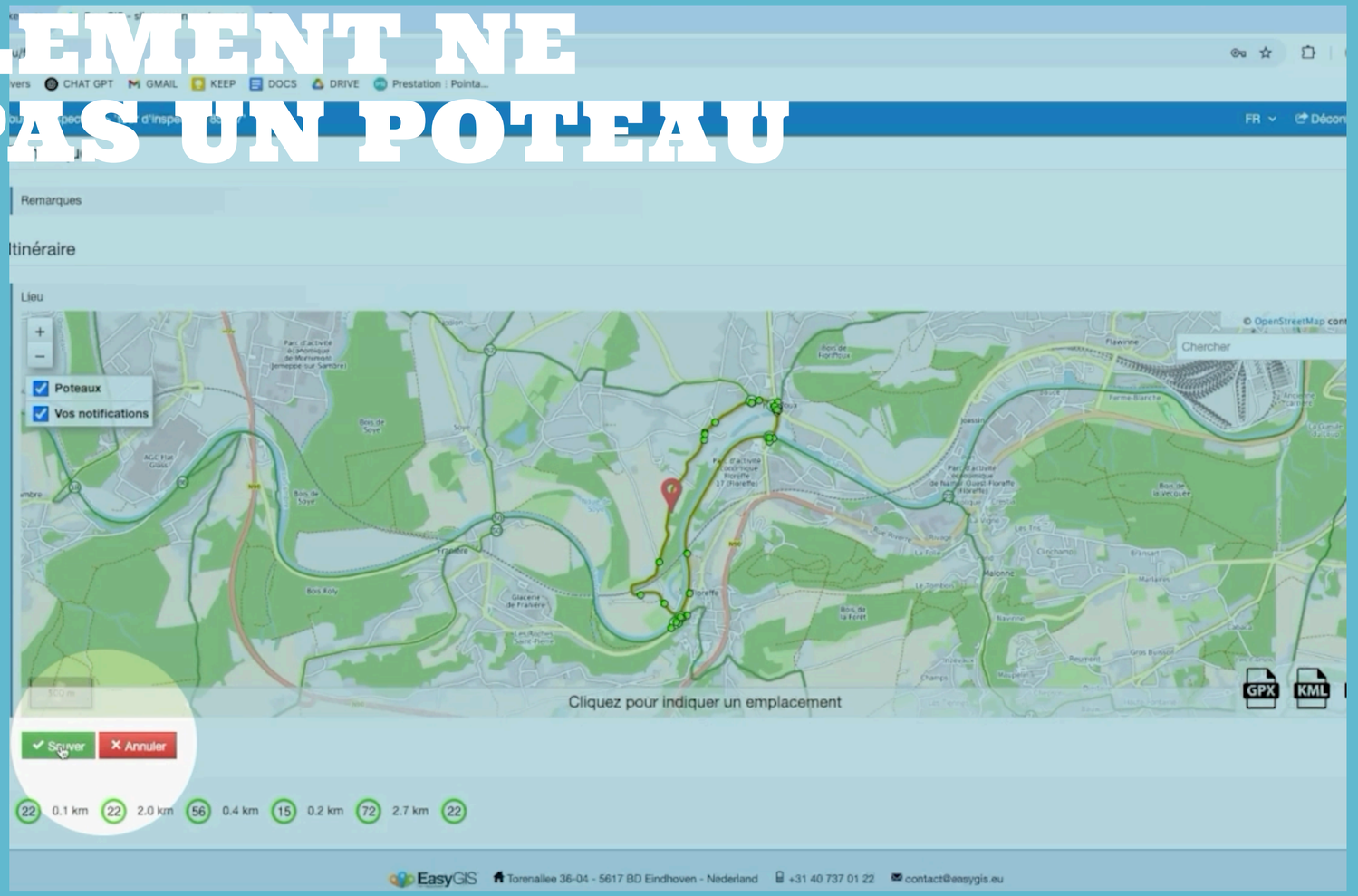
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème



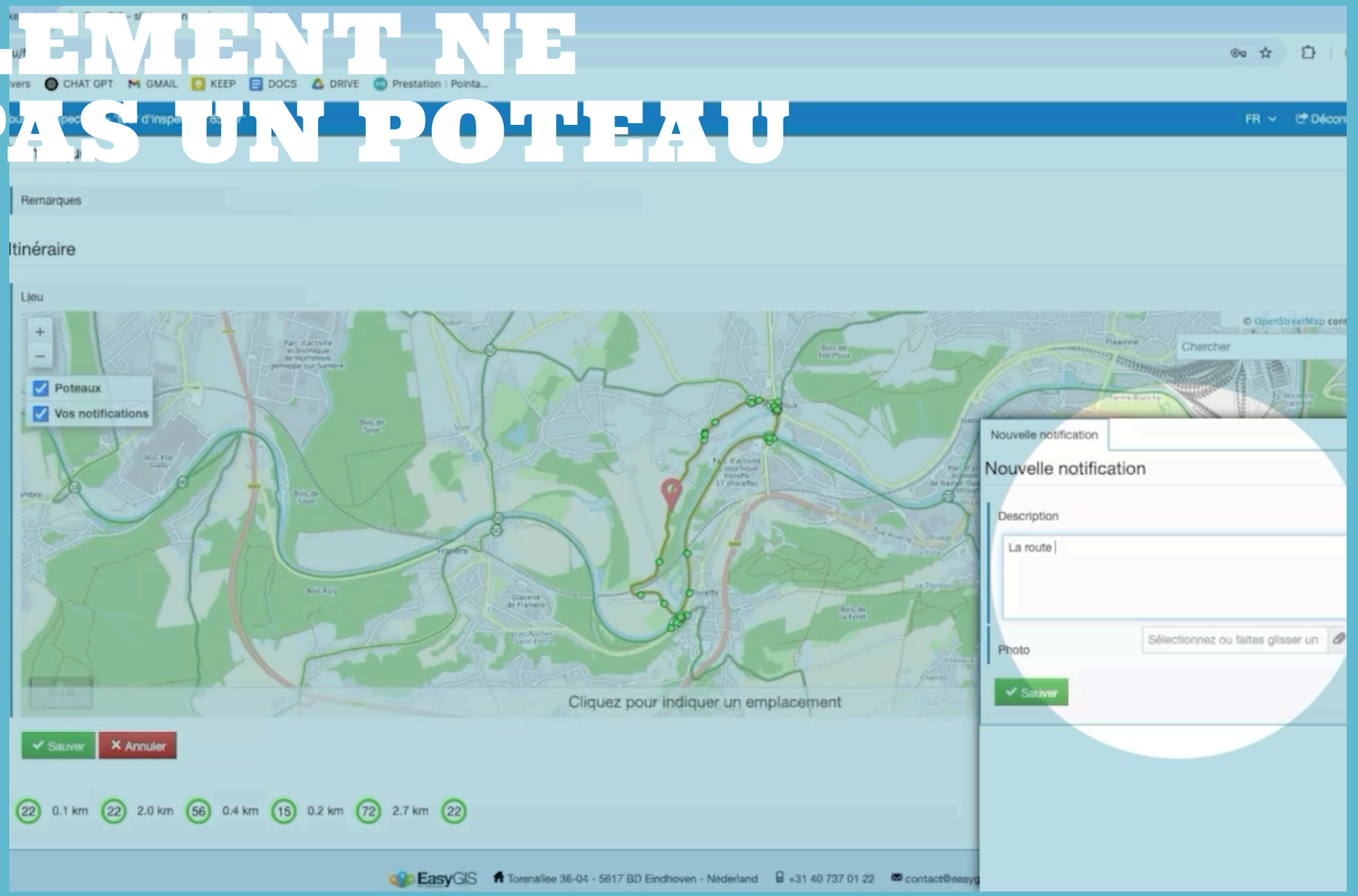
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème
3. Je clique sur « sauver »



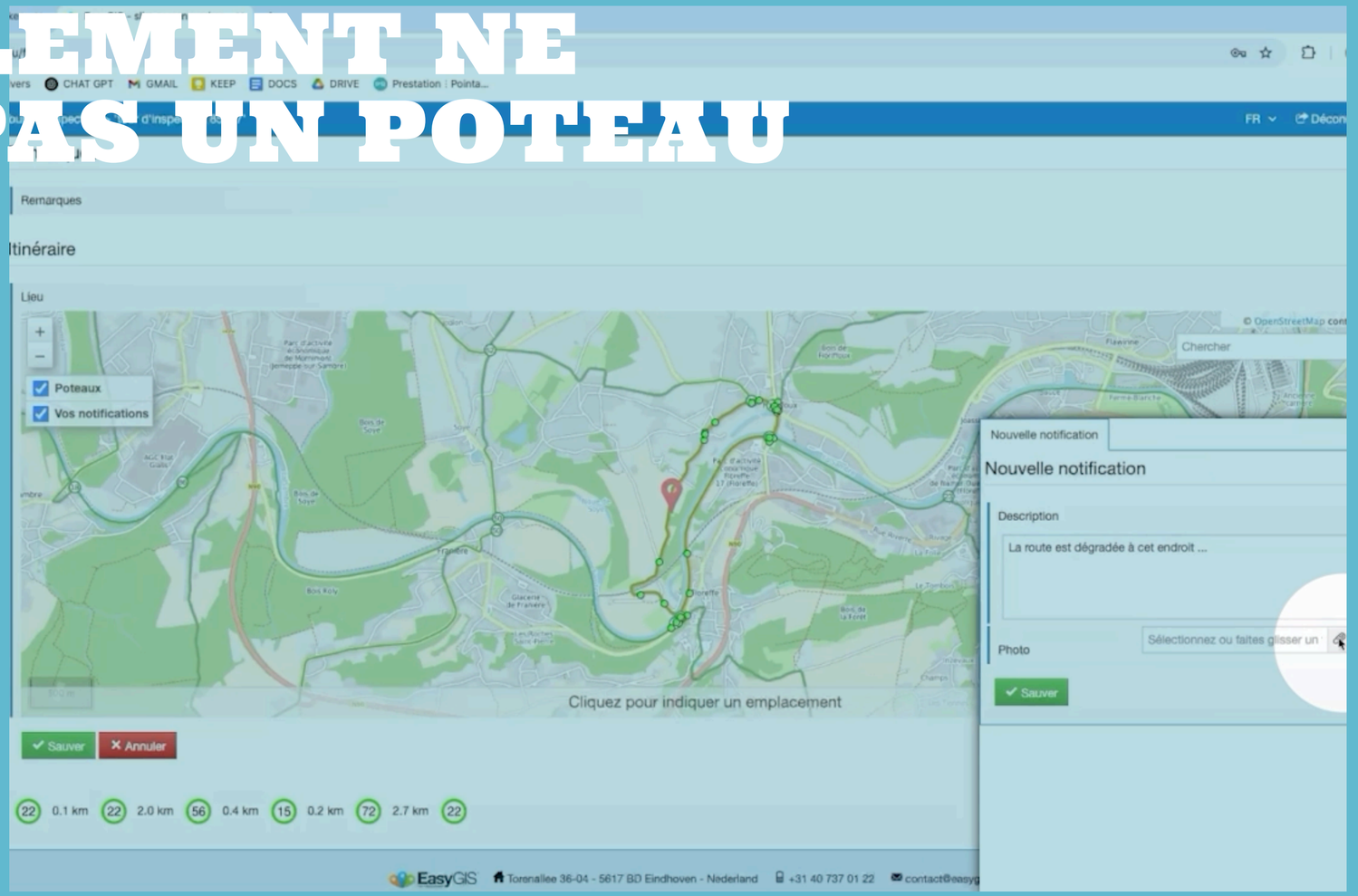
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème
3. Je clique sur « sauver »
4. Je rentre la description



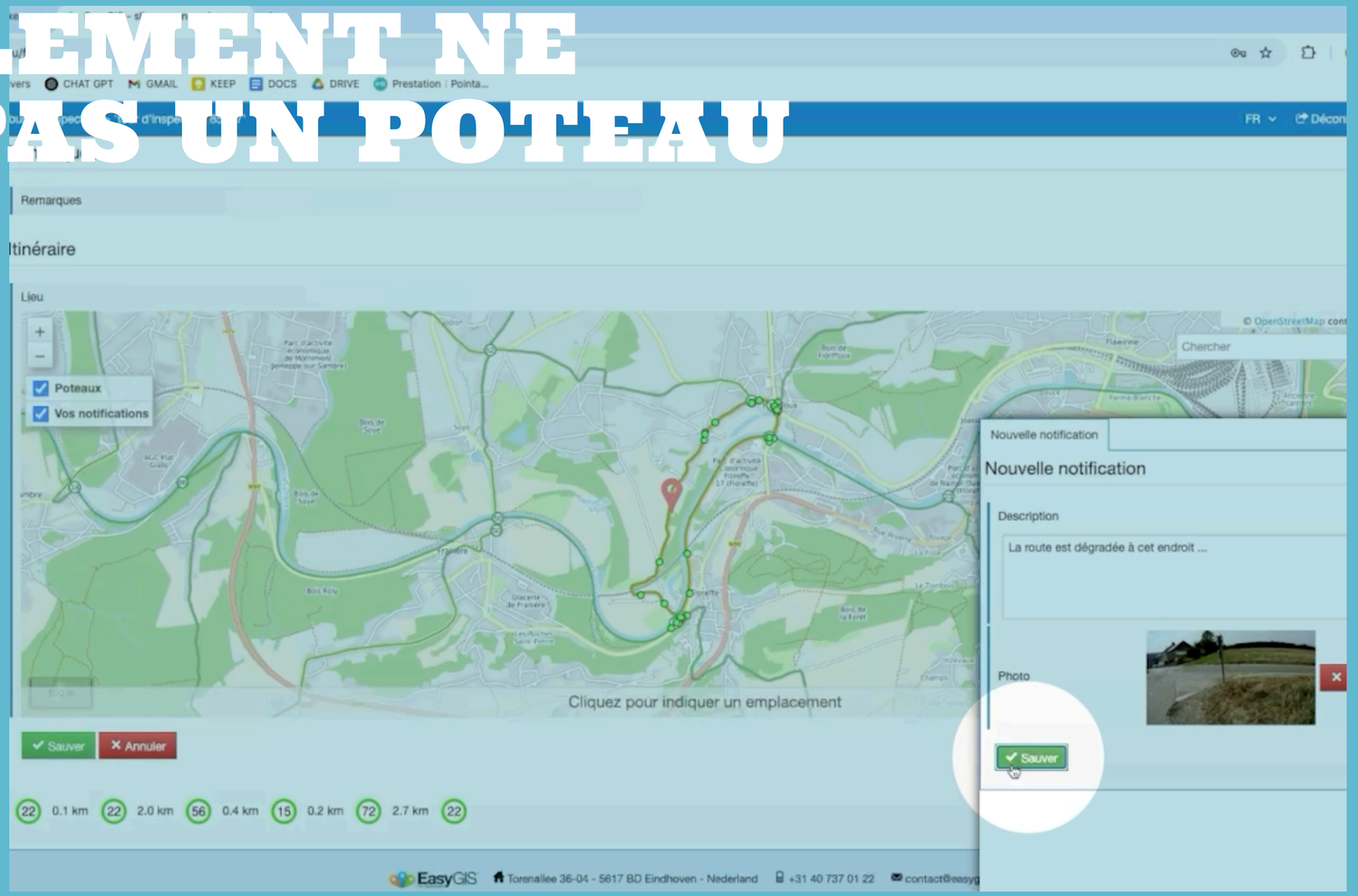
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème
3. Je clique sur « sauver »
4. Je rentre la description
5. J'ajoute la photo



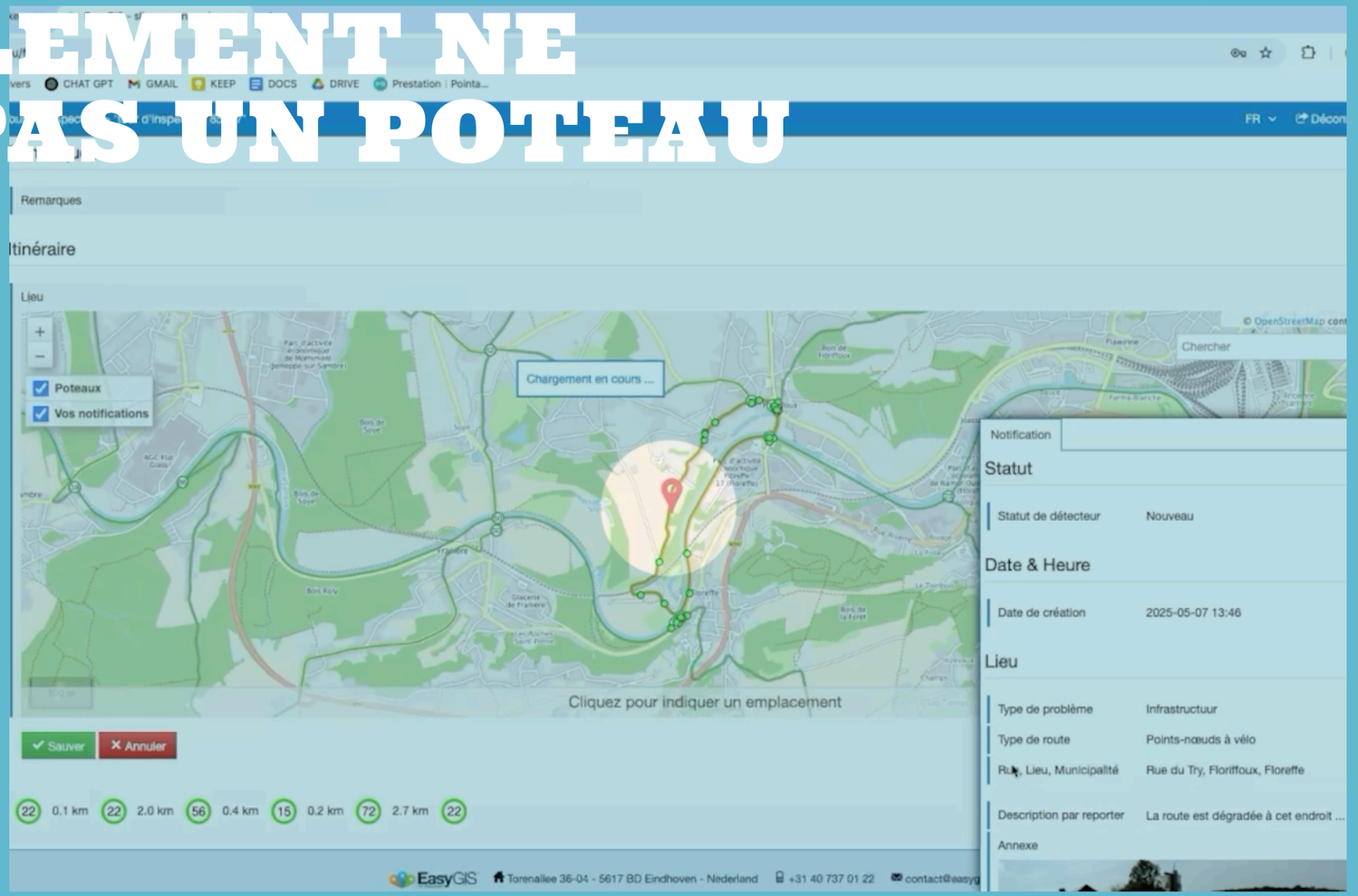
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème
3. Je clique sur « sauver »
4. Je rentre la description
5. J'ajoute la photo
6. Je clique sur « sauver »



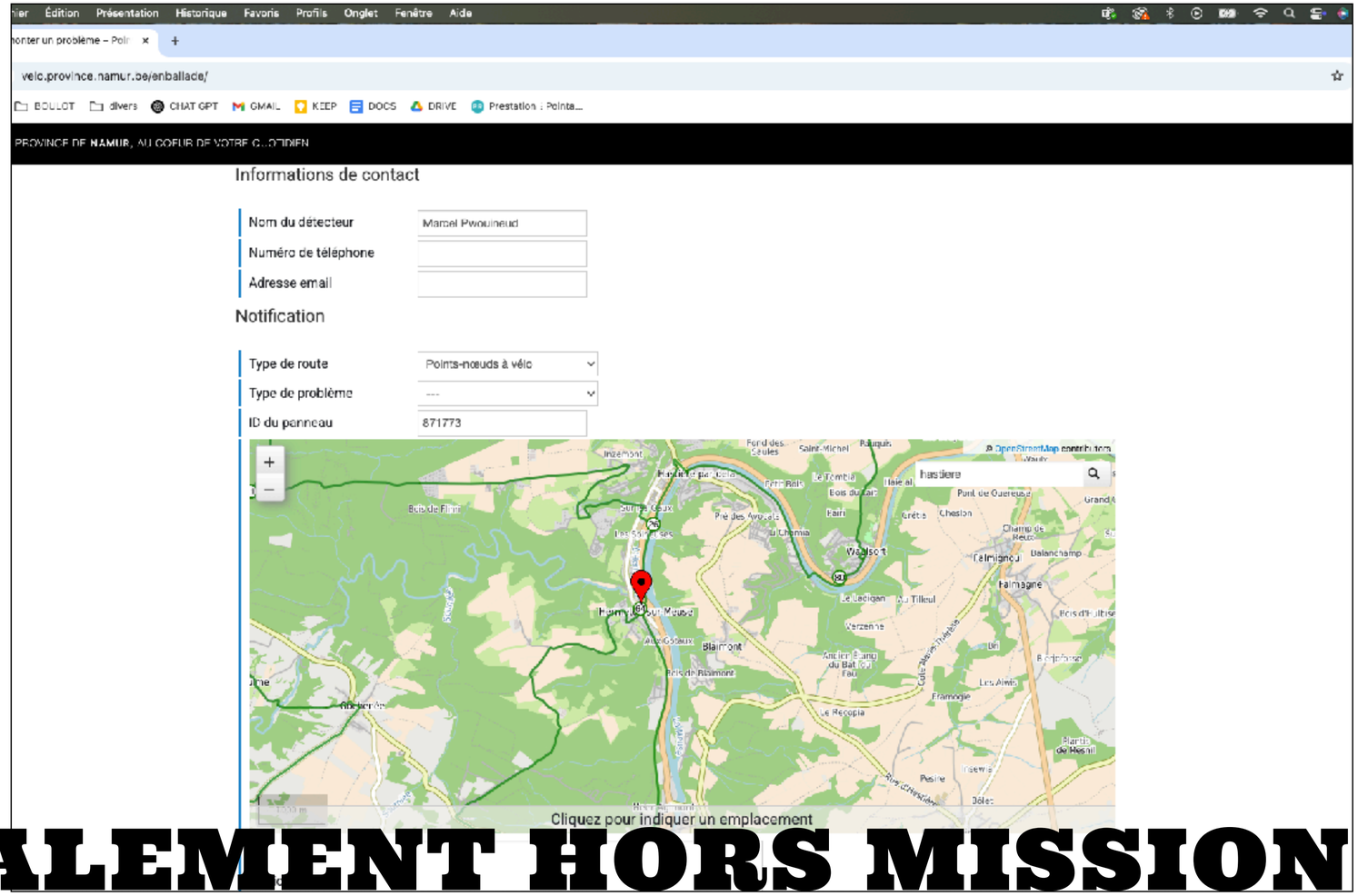
MON SIGNALEMENT NE CONCERNE PAS UN POTEAU

1. Je clique sur « Notification seule »
2. Je localise le problème
3. Je clique sur « sauver »
4. Je rentre la description
5. J’ajoute la photo
6. Je clique sur « sauver »
7. Ma notification est crée



Si un bénévole souhaite faire un **signalement** qui n'est pas sur un de ses tours, il devra alors simplement utiliser le **formulaire général** qui se trouve sur le site internet mais également accessible en flashant le **QR code**





SIGNALEMENT HORS MISSION

TYPES DE PROBLÈMES



Chemin en mauvais état



Végétation envahissante



Poteau incliné - balise illisible



Balise au sol ou disparue



Illisible (autocollant - tag)

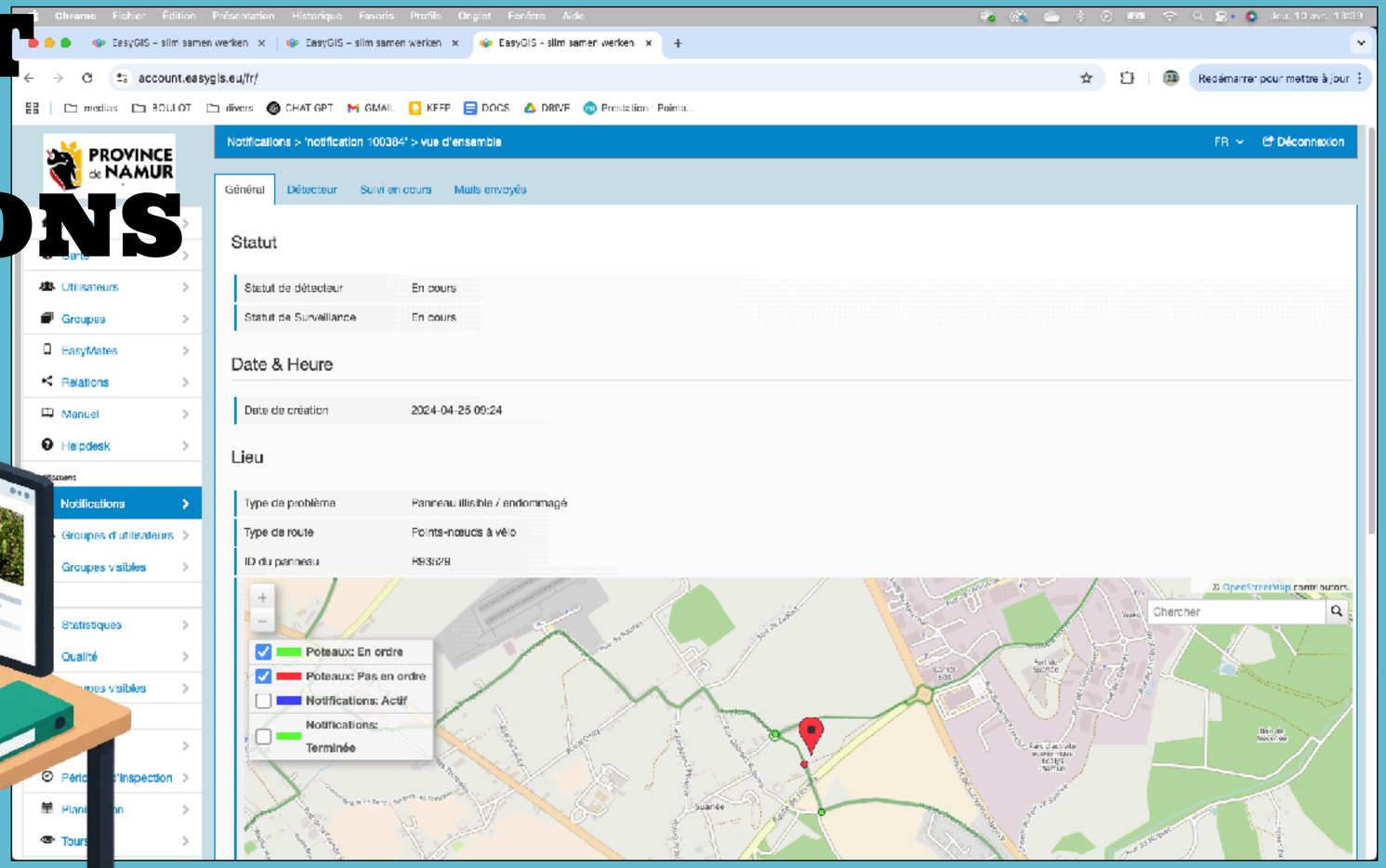


Poteau couché

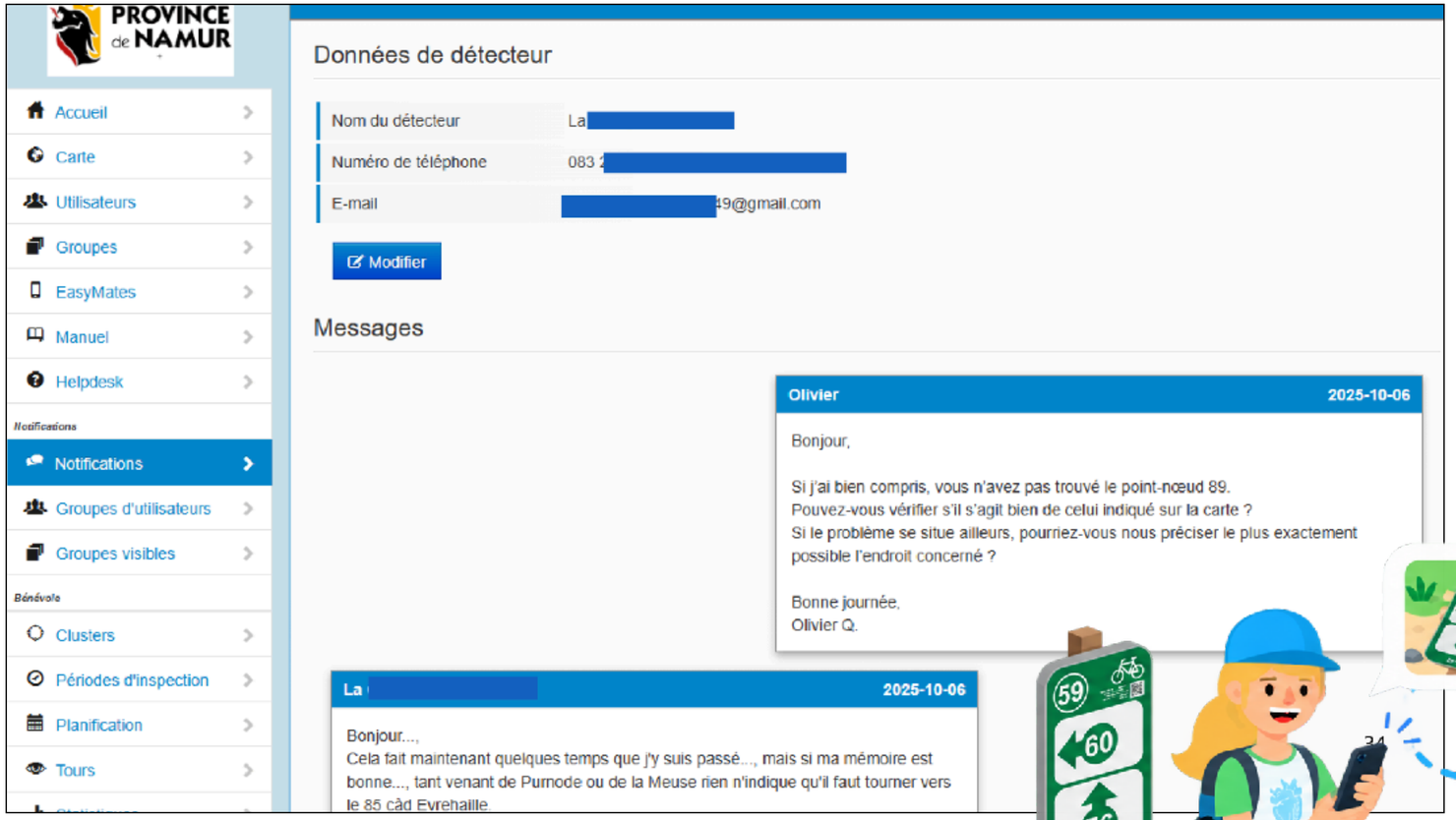


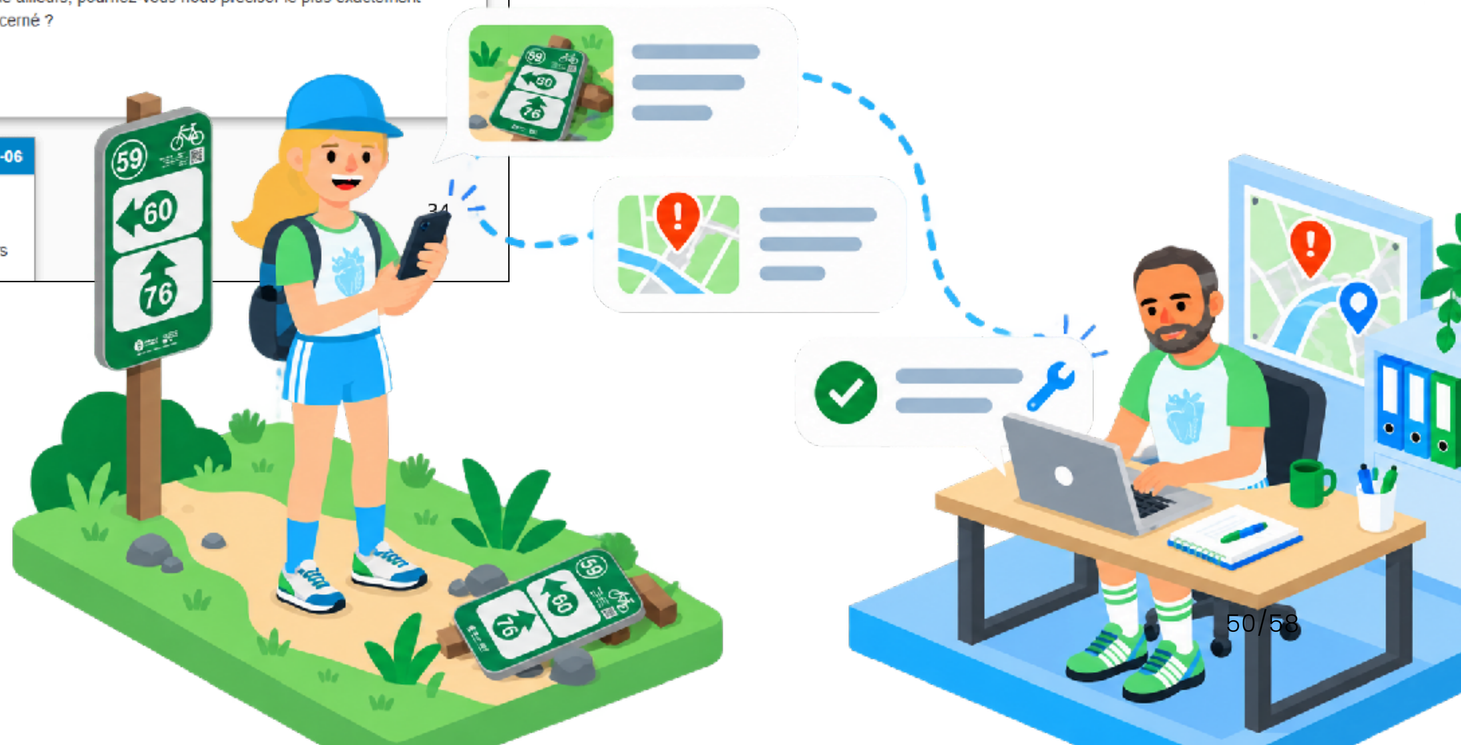
TRAITEMENT DES NOTIFICATIONS





LA BOITE DE DIALOGUE





LE STATUT DES POTEAUX

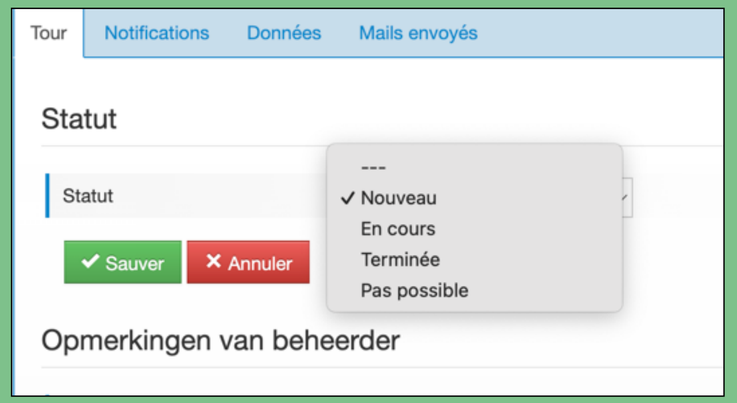


LE STATUT DES TOURS



Il est primordial pour nous que les bénévoles remplissent le statut du tour. En effet, au moment de commencer l'inspection, l'idéal est de mettre le staut du tour « **en cours** ».
Mais le plus important à nos yeux, c'est qu'un tour ai le statut « **terminé** » une fois l'inspection clôturée. Cela nous permet d'avoir une vue sur l'inspection globale réseau.

Sachez qu'il est possible aussi d'indiquer « **pas possible** » au cas ou il vous est impossible d'accomplir votre mission durant la période en cours.



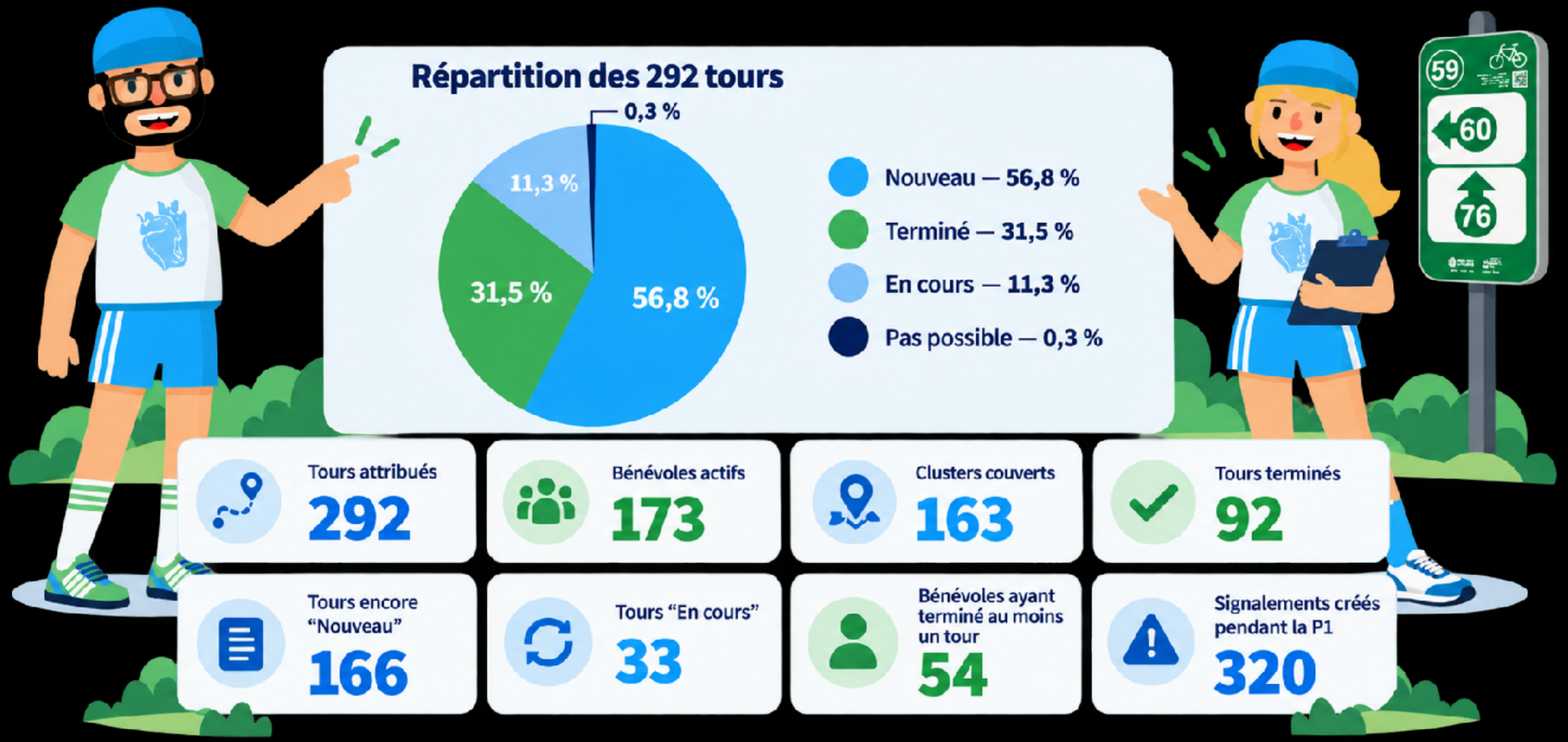
C’EST DE NOUVEAU LE MOMENT DE SORTIR VOS TÉLÉPHONES ET DE SCANNER LE QR CODE



03

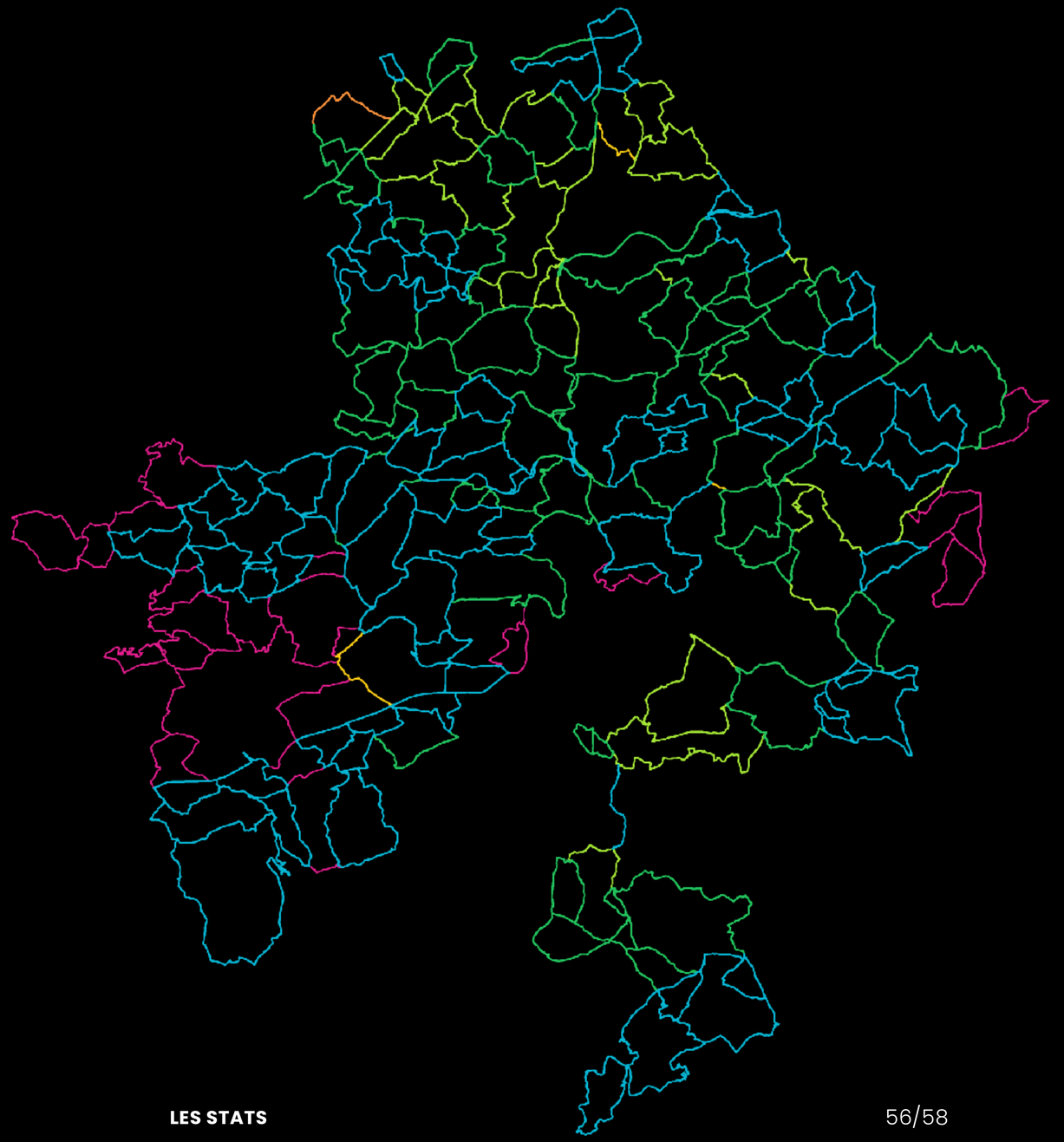
L'ÉQUIPE BÉNÉVOLES, PREMIER BILAN

LES CHIFFRES DE LA P1



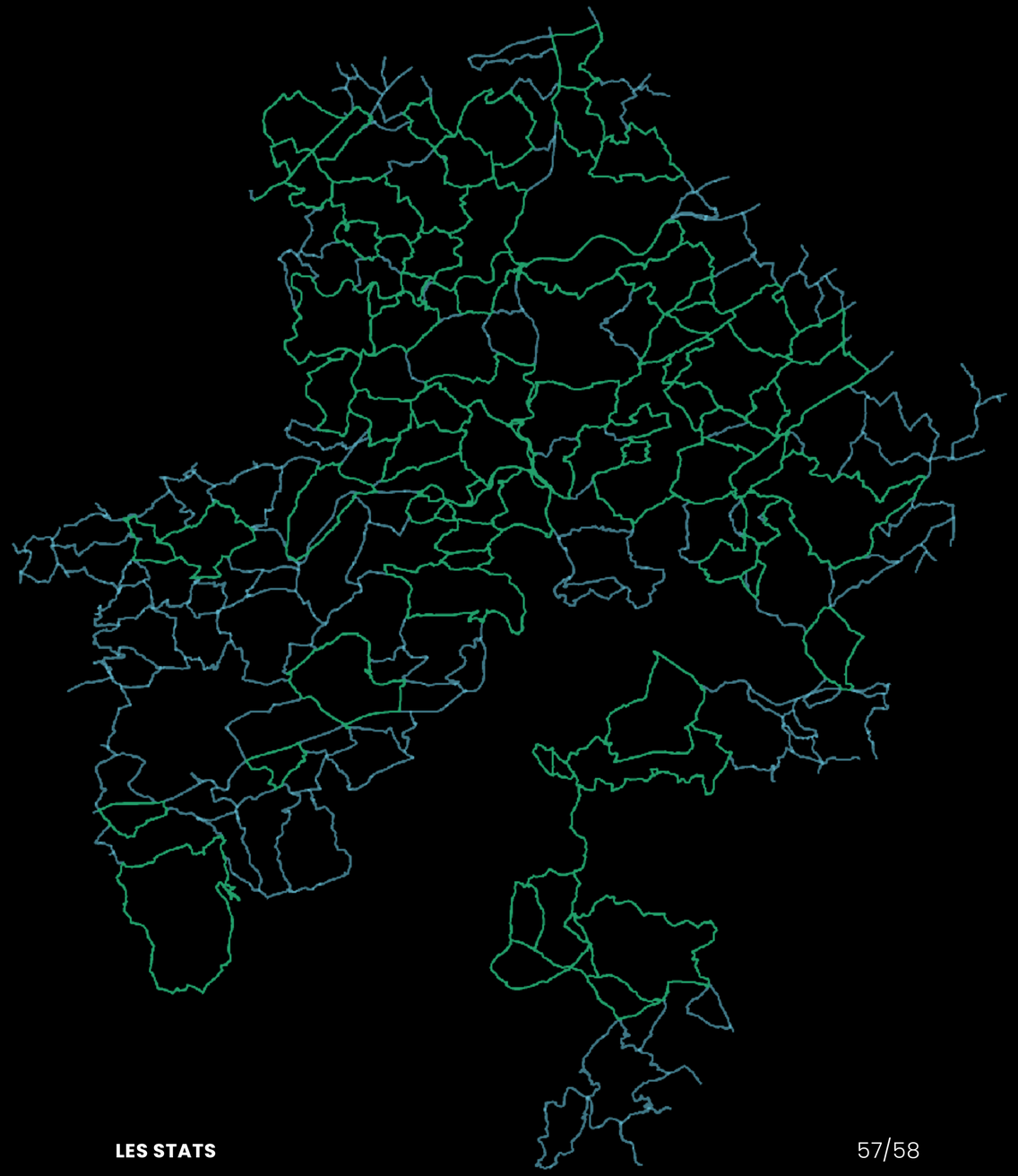
LES TOURS EN P1

10 clusters avec 0 tours
74 clusters avec 1 tours
58 clusters avec 2 tours
23 clusters avec 3 tours
7 clusters avec 4 tours
1 clusters avec 5 tours



LES TOURS « TERMINÉS »

- Les tours terminé en P1
- Les tours soit « nouveaux » , soit encore « en cours » en P1




BENEVOLE
BENELOVE
BENEVELO
FIN DE MISSION
PROVINCE DE NAMUR
Points Noeuds
de la Province de Namur
MERCI A VOUS TOUS